



24 – 25 febrer 2017

## REGLAMENT PARTICULAR

**Organitzador: RACC – Reial Automòbil Club de Catalunya**

**[www.rallycatalunyahistoric.com](http://www.rallycatalunyahistoric.com)**



**ÍNDEX**

<b>1</b>	<b>Introducció</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Programa</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Tauler oficial d'anuncis</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Organització</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>Descripció</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>Vehicles admesos</b>	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>Inscripcions</b>	<b>7</b>
<b>8</b>	<b>Drets d'inscripció</b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>Assegurança</b>	<b>9</b>
<b>10</b>	<b>Verificacions administratives i tècniques</b>	<b>9</b>
<b>11</b>	<b>Publicitat</b>	<b>10</b>
<b>12</b>	<b>Plaques i números</b>	<b>10</b>
<b>13</b>	<b>Aplicació i interpretació del reglament</b>	<b>10</b>
<b>14</b>	<b>Circulació</b>	<b>11</b>
<b>15</b>	<b>Recorregut</b>	<b>11</b>
<b>16</b>	<b>Hora oficial</b>	<b>11</b>
<b>17</b>	<b>Parc de sortida</b>	<b>11</b>
<b>18</b>	<b>Ordre i intervals de sortida</b>	<b>12</b>
<b>19</b>	<b>Carnet de ruta</b>	<b>12</b>
<b>20</b>	<b>Procediment per al funcionament dels controls</b>	<b>12</b>
<b>21</b>	<b>Trams de regularitat</b>	<b>14</b>
<b>22</b>	<b>Abandonaments</b>	<b>17</b>
<b>23</b>	<b>Assistència</b>	<b>17</b>
<b>24</b>	<b>Parc tancat</b>	<b>17</b>
<b>25</b>	<b>Classificació</b>	<b>17</b>
<b>26</b>	<b>Reclamacions i apel·lacions</b>	<b>17</b>
<b>27</b>	<b>Trofeus</b>	<b>18</b>
<b>28</b>	<b>Lliurament de trofeus</b>	<b>18</b>
	<b>ANNEX 1 – Publicitat dels organitzadors i números de competició</b>	<b>19</b>

## 1. INTRODUCCIÓ

El Reial Automòbil Club de Catalunya organitza del 24 al 25 de febrer una prova de regularitat reservada per a vehicles històrics denominada **RALLY CATALUNYA HISTÒRIC**.

El ral·li es disputarà d'acord amb el que disposa el Codi Esportiu Internacional FIA i els seus annexos, el reglament esportiu de la Federació i el present reglament particular.

Qualsevol modificació, correcció o canvi d'aquest reglament particular es comunicarà mitjançant complements numerats i datats.

En cas de discrepància en la interpretació del reglament, donarà fe el text en llengua espanyola.

## 2. PROGRAMA

### 25 novembre 2016

Obertura d'inscripcions [www.rallycatalunyahistoric.com](http://www.rallycatalunyahistoric.com)

### 19 desembre 2016

Publicació del reglament [www.rallycatalunyahistoric.com](http://www.rallycatalunyahistoric.com)

### 7 febrer 2017

14.00 h Tancament d'inscripcions

### 22 febrer 2017

18.00 h Publicació de la llista d'inscrits i de l'itinerari [www.rallycatalunyahistoric.com](http://www.rallycatalunyahistoric.com)

### 24 febrer 2017

10.00 h/13.00 h Verificacions administratives Av. Catedral (Barcelona)  
(Es publicarà un horari detallat mitjançant complement)

10.15 h/13.15 h Verificacions tècniques Av. Catedral (Barcelona)  
(Es publicarà un horari detallat mitjançant complement)

13.30 h Primera reunió del Col·legi de Comissaris Esportius Av. Catedral (Barcelona)

14.00 h Publicació de la llista de vehicles autoritzats per Tauler d'anuncis  
prendre la sortida – 1a etapa: ordre i hora de sortida Av. Catedral (Barcelona)

15.00 h Sortida 1a etapa – 1a secció Av. Catedral (Barcelona)

19.42 h Arribada 1a etapa – 1a secció Viladrau

20.00 h Sortida 1a etapa – 2a secció Viladrau

21.00 h Arribada 1a etapa Hotel Mas Solà (Santa Coloma de Farners)

23.00 h Publicació de la llista de vehicles autoritzats per Hotel Mas Solà  
prendre la sortida – 2a etapa: ordre i hora de sortida (Santa Coloma de Farners)

### 25 febrer 2017

08.00 h Sortida 2a etapa – 3a secció Hotel Mas Solà (Santa Coloma de Farners)

13.00 h Arribada 2a etapa – 3a secció Perpinyà

14.00 h Sortida 2a etapa – 4a secció Perpinyà

20.30 h Arribada 2a etapa – Fi del ral·li Parc del Fòrum (Barcelona)  
Davant l'Hotel SB Diagonal Zero

22.00 h Sopar de cloenda / Lliurament de premis Hotel SB Diagonal Zero  
Parc del Fòrum (Barcelona)

TBC Publicació de la classificació final provisional Hotel SB Diagonal Zero

TBC Publicació de la classificació final oficial Hotel SB Diagonal Zero

### 3. TAULER OFICIAL D'ANUNCIS

#### 24 febrer 2017

De 10.00 h a 15.00 h  
A partir 18.00 h

Av. Catedral  
Hotel Mas Solà

Barcelona  
Santa Coloma de Farners

#### 25 febrer 2017

Fins a les 09.00 h  
A partir 20.00 h

Hotel Mas Solà  
Hotel SB Diagonal Zero

Santa Coloma de Farners  
Barcelona - Parc del Fòrum

### 4. ORGANITZACIÓ

#### 4.1 Club organitzador

Reial Automòbil Club de Catalunya

#### 4.2 Visa: TBC

#### 4.3 Comitè organitzador

- Josep Mateu (President)
- Aman Barfull
- Marina Duñach
- Jordi Barrabés

#### 4.4 Secretaria del ral-li

##### • Oficina permanent

Fins al 23 de febrer – De 09.00 h a 14.00 h i de 16.00 h a 18.00 h:

##### **RACC MotorSport**

Av. Diagonal, 687

08028 Barcelona

Tel.: +34 934 955 034 Fax: +34 934 482 338

E-mail: rallycatalunyahistoric@racc.es

##### **RACC Travel**

*Reserves d'habitacions extres i àpats amb els pilots*

Jorge Bonilla / Susanna Sole Tel.: 93 495 50 15

E-mail: mice@racc.es

##### • Oficina itinerant del ral-li

#### 24 febrer 2017

De 10.00 h a 15.00 h  
A partir 18.00 h

Camió del RACC  
Hotel Mas Solà

Av. Catedral (Barcelona)  
Santa Coloma de Farners

#### 25 febrer 2017

Fins a les 09.00 h  
A partir 20.00 h

Hotel Mas Solà  
Hotel SB Diagonal Zero

Santa Coloma de Farners  
Barcelona - Parc del Fòrum

#### 4.5 Oficials de la prova

S'anunciaran mitjançant complement.

## 5. DESCRIPCIÓ

El Rally Catalunya Històric és un ral·li amb trams de regularitat tancats a la circulació.

L'itinerari es farà públic el 22 de febrer i el *road book* es lliurarà als participants el divendres 24 de febrer durant les verificacions administratives.

Núm. d'etapes:	2
Núm. de seccions:	4
Núm. total de trams:	15
Trams diferents:	15
Km. de trams de regularitat:	147,43 km
Km. totals del ral·li:	736,31 km

## 6. VEHICLES ADMESOS

- 6.1 S'admetran automòbils, legalment matriculats, construïts entre l'1 de gener del 1947 i el 31 de desembre del 1984.

A criteri de l'organitzador, es podran admetre vehicles construïts els anys 1985 i 1986.

### 6.2 Categories i classes

Classe E: Automòbils construïts entre l'1 de gener del 1947 i el 31 de desembre del 1961

Classe F: Automòbils construïts entre l'1 de gener del 1962 i el 31 de desembre del 1965

Classe G: Automòbils construïts entre l'1 de gener del 1966 i el 31 de desembre del 1971

Classe H: Automòbils construïts entre l'1 de gener del 1972 i el 31 de desembre del 1976

Classe I: Automòbils construïts entre l'1 de gener del 1977 i el 31 de desembre del 1981

Classe J: Automòbils construïts entre l'1 de gener del 1982 i el 31 de desembre del 1984

Classe K: Automòbils construïts entre l'1 de gener del 1985 i el 31 de desembre del 1986\*

\* Els vehicles de la classe K optaran només a la classificació de classe, però no podran optar a la classificació final.

- 6.3 L'organitzador podrà limitar l'admissió de vehicles de la classe K d'acord amb els seus propis criteris.

Així mateix, es reserva el dret de rebutjar la sortida de qualsevol vehicle que no es correspongui amb l'esperit de l'època o de l'activitat, que estigui en procés de restauració, que presenti una corrosió significativa, que no estigui d'acord amb aquest reglament i que no sigui conforme a les normes tècniques o administratives.

- 6.4 Els vehicles seran inscrits en les respectives categories i classes pels propis concursants. Els concursants són els únics responsables de l'exactitud de les dades facilitades a l'organització en la sol·licitud d'inscripció.

- 6.5 Si en alguna classe no hi ha el mínim de tres (3) vehicles inscrits, aquesta classe serà inclosa en la classe immediatament superior.

- 6.6 Els vehicles participants han de ser aptes per circular per la via pública i han de complir el que disposa el codi de circulació, i els concursants són els únics responsables de les eventuais disconformitats que les autoritats puguin detectar.

## 7 INSCRIPCIONS

### 7.1 Tancament d'inscripcions

**Dimarts 7 de febrer del 2017, a les 14.00 h**

### 7.2 Procediment d'inscripció

Qualsevol persona interessada a participar en el 1r Rally Catalunya Històric 2017 ha d'enviar la sol·licitud d'inscripció, disponible al web del ral·li [www.rallycatalunyahistoric.com](http://www.rallycatalunyahistoric.com), degudament emplenada a la secretaria del ral·li (vegeu-ne els detalls a l'art. 4.3 d'aquest reglament) abans del tancament d'inscripcions.

Mitjançant la presentació del formulari d'inscripció, els participants declaren estar en poder del permís de conduir en vigor, de l'assegurança del vehicle (inscrit d'acord amb la legislació vigent) i de la llicència de competició necessària o, si escau, han d'informar l'organitzador perquè tramiti el permís de participació de la prova pertinent a través de la Federació.

### 7.3 Dades i documents imprescindibles per poder acceptar la inscripció

- Emplenar adequadament **totes les dades** de la sol·licitud d'inscripció.
- Abonament dels **drets d'inscripció**: és imprescindible adjuntar a la inscripció el comprovant de la transferència bancària. Com a concepte cal indicar el nom del pilot.
- Fotocòpies dels **DNI o passaports** del pilot i del copilot.
- Fotocòpies de les **llicències federatives 2017** (si es tenen).
- **Fotografia del cotxe inscrit** (per publicar-la al programa oficial de la prova).

Perquè la sol·licitud d'inscripció pugui ser acceptada totes aquestes dades i documents s'han d'enviar a l'organitzador abans del tancament de les inscripcions, a les 14.00 h del dia 7 de febrer del 2017.

### 7.4 Nombre de participants acceptats

El nombre màxim de participants és de 60 vehicles.

7.5 Les inscripcions s'acceptaran a criteri exclusiu del comitè organitzador.

7.6 A partir del tancament de les inscripcions, el dia 7 de febrer del 2017, el RACC comunicarà als participants afectats si la seva inscripció no ha pogut ser acceptada.

7.7 Qualsevol canvi posterior en la constitució de l'equip només es podrà realitzar prèvia acceptació de l'organitzador.

### 7.8 Llicències o permisos de participació

Per poder participar en el ral·li, el pilot i el copilot han de tenir llicència federativa o permís de participació de la Federació.

Els copilots d'entre 16 i 18 anys han de tenir obligatòriament llicència federativa (el permís de participació només s'expedeix a majors de 18 anys).

En cas de no disposar de llicència, els pilots i els copilots han de sol·licitar el permís de participació per a una prova indicant-ho en la sol·licitud d'inscripció. L'organitzador s'encarregarà de tots els tràmits amb la Federació. Se'ls informarà degudament de l'import i del procediment mitjançant un complement.

7.9 En signar la sol·licitud d'inscripció, el pilot i el copilot, així com tots els membres de l'equip, se sotmeten a les jurisdiccions esportives que estableix el Codi Esportiu Internacional de la FIA i els seus annexos, al reglament de la Federació i al present reglament.

7.10 Quan el reglament fa referència a "Equip", es refereix al conjunt format pel pilot i el copilot.

7.11 El comitè organitzador es reserva el dret de no organitzar la prova si al tancament de les inscripcions no hi ha un mínim de trenta (30) equips inscrits.

## 8 DRETS D'INSCRIPCIÓ

Els drets d'inscripció es fixen en:

8.1 Acceptant la publicitat proposada pels organitzadors:

- |                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| a) Si el pilot és soci del RACC: | 1.000 € |
| b) Altres pilots:                | 1.150 € |

8.2 Sense la publicitat proposada pels organitzadors:

Els drets d'inscripció per als equips que no acceptin la publicitat de l'organització es fixaran en el doble dels imports a dalt esmentats (art. 8.1).

8.3 Pagament dels drets d'inscripció - mitjançant transferència bancària:

Banc: Banc Sabadell  
Adreça: Trav. de Gràcia 3, 08021 Barcelona  
Titular compte: RACC  
IBAN: ES03 0081 0105 1200 0101 4203  
Swift (BIC): BSABESBB

8.4 **Facturació dels drets d'inscripció**

Segons l'art. 20 U 13è Llei IVA 37/1992, els drets d'inscripció estan exempts d'IVA, quan la factura és a nom d'una persona física. En cas de facturar-los a una empresa, s'ha d'afegir el 21% d'IVA als drets d'inscripció.

Es prega als equips que quan enviïn la sol·licitud d'inscripció també emplenin l'apartat corresponent a les dades de facturació dels drets d'inscripció.

8.5 **La inscripció inclou:**

- Documentació del ral·li: reglament, *road book* i itinerari, mapa, programa oficial.
- Cronometratge BLUNIK
- Identificacions del pilot i del copilot
- Placa i números de competició per al vehicle
- Prima d'assegurança (segons l'art. 9)
- Allotjament per a dues persones, en habitació doble, en règim d'allotjament i esmorzar:
  - 24 de febrer: Hotel Mas Solà (Santa Coloma de Farners)
  - 25 de febrer: Hotel SB Diagonal Zero (Barcelona)
- Dinars i sopars per al pilot i el copilot:
  - 24 de febrer: Dinar a l'Av. de la Catedral abans de la sortida  
Sopar a l'Hotel Mas Solà (Santa Coloma de Farners)
  - 25 de febrer: Dinar a Perpinyà  
Sopar a l'Hotel SB Diagonal Zero (Barcelona)
- Transport d'equipatge des de les verificacions fins als dos hotels
- Record "Finisher" per al pilot i el copilot
- Placa commemorativa de la participació en la prova per al pilot i el copilot
- Obsequis

8.6 **Documentació del ral·li**

Tota la documentació del ral·li s'entregarà als equips en les verificacions administratives.



- 8.7 Els equips que necessitin **habitacions extres**, o bé que altres persones de l'equip puguin **dinar o sopar amb els pilots** i l'organització han de contactar amb:

**RACC Travel:**

Jorge Bonilla / Susanna Sole    Tel.: 93 495 50 15  
E-mail: mice@racc.es

- 8.8 Els drets d'inscripció seran íntegrament reembossats:

8.8.1 En el cas que el ral·li no se celebri.

8.8.2 Als concursants la inscripció dels quals no sigui acceptada.

- 8.9 L'organització podrà reembossar el 50% de l'import dels drets d'inscripció als equips que, per raons de força major degudament justificada, no puguin participar en el ral·li.

## **9 ASSEGURANÇA**

- 9.1 La pòlissa d'assegurança de Responsabilitat Civil garantirà els possibles danys a tercers fins als límits per a danys a persones i materials d'acord amb les cobertures que estableix el Reial decret 1507/2008 de 12 de setembre.

- 9.2 L'assegurança entrarà en vigor en el moment de la sortida i cessarà al final de la prova, o a partir del moment en què l'equip abandoni definitivament la prova o sigui declarat desclassificat.

- 9.3 No es consideren tercers ni els automòbils participants ni els seus ocupants.

## **10 VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES I TÈCNIQUES**

Les verificacions administratives i tècniques tindran lloc a l'**Av. de la Catedral de Barcelona el dia 24 de febrer de 10.00 h a 13.15 h.**

La informació detallada sobre les hores de convocatòria dels equips serà publicada mitjançant complement.

### **10.1 Verificacions administratives**

El pilot i el copilot han de presentar els documents originals necessaris per comprovar les dades facilitades en la sol·licitud d'inscripció i:

- Les llicències de pilot i copilot en vigor (si no s'ha tramitat un permís de participació a través de l'organitzador).

### **10.2 Verificacions tècniques**

- 10.2.1 Abans d'accedir a la zona de verificacions tècniques, els equips participants han de completar les verificacions administratives.

Els números de competició, les plaques de ral·li i els adhesius de publicitat han d'estar col·locats al cotxe de ral·li abans d'accedir a la zona de verificacions tècniques.

Es comprovarà que la fitxa tècnica del vehicle inscrit correspon al que s'ha declarat en la sol·licitud d'inscripció.

- 10.2.2 Els vehicles participants han d'estar equipats, com a mínim, amb un extintor de càrrega no inferior a 2 kg.

- 10.2.3 No es permet ni la instal·lació ni l'ús de blocs addicionals de llums LED.

- 10.2.4 És obligatori l'ús de casc homologat per la Federació als trams de regularitat.

10.2.5 Després de les verificacions tècniques, els vehicles entraran directament al parc tancat.

## **11 PUBLICITAT**

Els concursants podran fixar publicitat als seus vehicles lliurement, sempre que:

- 11.1 Sigui autoritzada per la legislació nacional (amb especial atenció a la prohibició de publicitat de tabac i begudes alcohòliques).
- 11.2 No coincideixi amb els espais destinats a plaques, números de competició i publicitat obligatòria. La informació relativa a la col·locació de la publicitat del cotxe es descriu a l'annex 1 d'aquest reglament particular.
- 11.3 No impedeixi la visibilitat a través de les finestres.
- 11.4 S'autoritza la col·locació, a la part superior i ocupant tota l'amplada del parabrisa, d'una banda de 10 cm d'alçada.

## **12 PLAQUES I NÚMEROS**

- 12.1 Placa de ral·li  
La placa de ral·li s'ha de col·locar a la part davantera, en posició ben visible durant tota la prova. La placa no es pot cobrir, ni parcialment, en cap concepte.
- 12.2 Números de competició  
Els números de competició facilitats per l'organització han de figurar durant tota la prova en cadascuna de les portes davanteres del vehicle i al lateral superior dret del vidre posterior.
- 12.3 En cas d'abandonament o desqualificació determinada pel Col·legi de Comissaris Esportius, els concursants han de retirar immediatament les plaques d'identificació i els números de competició dels seus vehicles.
- 12.4 Qualsevol infracció del que disposen aquests articles serà penalitzada amb 600 punts.

## **13 APLICACIÓ I INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT**

- 13.1 El director de cursa és el responsable de l'aplicació del reglament durant el transcurs de la prova. Ha d'informar el Col·legi de Comissaris Esportius de totes les decisions importants que prengui en el marc de la reglamentació general o particular del ral·li.
- 13.2 Qualsevol reclamació sobre aquesta aplicació ha de ser comunicada per escrit pel concursant al director de cursa, qui sotmetrà la reclamació a la decisió del Col·legi de Comissaris Esportius (art. 13.1 i següents del CEI).
- 13.3 Tots els casos que aquest reglament no hagi previst s'han de sotmetre al Col·legi de Comissaris Esportius, que té poder de decisió exclusiu (art. 11.9 del CEI).
- 13.4 L'organització es reserva el dret de realitzar les modificacions del present reglament que cregui convenientes o necessàries i de cancel·lar o endarrerir la prova, sota reserva d'aprovació de les autoritats competents.

- 13.5 Tot el que disposa aquest reglament només podrà ser modificat d'acord amb l'art. 3.6 del CEI. En aquest cas, s'avisarà els concursants tan aviat com sigui possible. Totes les eventuais modificacions o disposicions suplementàries seran anunciades mitjançant complements datats i numerats, que passaran a formar part del reglament. Aquests complements es publicaran al tauler oficial d'avisos i seran comunicats directament als concursants, que hauran d'acusar-ne la recepció, tret de casos d'impossibilitat material durant el desenvolupament de la prova.
- 13.6 Els competidors, pilots i copilots respectaran, sense excepció, el reglament, reconeixent les jurisdiccions esportives habituals que estableixen el reglament esportiu i el Codi Esportiu Internacional de la FIA.

## 14 CIRCULACIÓ

- 14.1 Durant la prova els equips han de respectar el codi de circulació i la seva legislació complementària, i són els únics responsables de la pràctica de qualsevol infracció, sense perjudici que s'apliqui una penalització per part del Col·legi de Comissaris Esportius, d'acord amb el que s'estableix tot seguit:
- 14.1.1 1a infracció: penalització que pot arribar fins a 600 punts
- 14.1.2 2a infracció: penalització que pot arribar fins a la desqualificació

## 15 RECORREGUT

- 15.1 Durant tot el transcurs de la prova, el compliment de la qual és obligatori amb una pena de sanció que podria arribar a la desqualificació, els dos membres de l'equip (pilot i copilot) han d'estar obligatòriament a bord del vehicle.
- 15.2 Les reparacions i els repostatges estan permesos durant tota la prova, excepte en els casos que prohibeix aquest reglament o que indica el *road book*.
- 15.3 Durant la prova està prohibit, sota pena d'una sanció que podria arribar a la desqualificació, remolcar, transportar o empènyer els vehicles participants, excepte si es tracta d'ajudar a posar o treure el vehicle de la carretera.
- 15.4 Els equips tenen prohibit, sota pena d'una sanció que pot arribar a la desqualificació:
- 15.4.1 Impedir intencionadament el pas d'un vehicle participant o dificultar un avançament.
- 15.4.2 Comportar-se de manera incompatible amb l'esperit esportiu.
- 15.4.3 Fer servir pneumàtics NO homologats per circular per la carretera.
- 15.5 Les úniques distàncies considerades vàlides són les que defineix l'organització i que indica el *road book*.

## 16 HORA OFICIAL

L'hora oficial és l'hora GPS. Aquesta hora estarà disponible per part de l'organització a l'inici de cada secció.

## 17 PARC DE SORTIDA

- 17.1 Qualsevol vehicle autoritzat per prendre la sortida ha d'estar obligatòriament al parc de sortida.

Els vehicles entraran al parc de sortida directament després d'acabar les verificacions tècniques. Si el vehicle triga a presentar-se al parc de sortida, s'aplicarà una penalització de 10 punts per cada minut o fracció de retard.

La sortida pot ser rebutjada si el retard és superior a 30 minuts.

- 17.2 Els vehicles podran ser presentats en les verificacions tècniques i al parc de sortida per un representant del competidor.

## **18 ORDRE I INTERVALS DE SORTIDA**

- 18.1 L'ordre de sortida de la 1a etapa seguirà l'ordre de la llista d'inscrits.
- 18.2 L'ordre de sortida de la 2a etapa serà en funció de la classificació al final de l'etapa anterior. Si no és possible, es mantindrà l'ordre de sortida de la 1a etapa.
- 18.3 L'interval de sortida entre cada vehicle serà d'1 minut.

## **19 CARNET DE RUTA**

- 19.1 El carnet de control serà lliurat al CH de sortida del ral·li i s'haurà d'entregar al CH d'arribada de cada secció, on serà substituït per un de nou.
- 19.2 Cada equip és l'únic responsable del seu carnet de control. La presentació del carnet de control als diferents controls (en l'ordre correcte) i l'exactitud de les anotacions són responsabilitat exclusiva de l'equip.
- 19.3 Correspon a l'equip decidir el moment precís de presentar el seu carnet de control als comissaris i verificar que l'hora anotada ha estat la correcta.
- 19.4 El carnet de control ha d'estar disponible per a qualsevol requeriment, especialment als punts de control, on un membre de l'equip l'ha de presentar perquè sigui visat i l'hora sigui anotada.
- 19.5 Només el comissari del punt de control està autoritzat per inscriure l'hora al carnet de control.
- 19.6 Tret d'autorització expressa del comissari responsable, qualsevol rectificació o modificació que es realitzi al carnet de control comportarà l'aplicació del reglament pel director de cursa.
- 19.7 Així mateix, la manca de visat o segell en un control de pas, l'absència d'anotació de l'hora en un control horari o la no entrega del carnet de control a cada punt de control (horari, de pas o de reagrupament) comportarà igualment la penalització corresponent.
- 19.8 Tota divergència en les inscripcions de temps entre el carnet de control de l'equip i la documentació oficial del ral·li serà objecte d'estudi pels comissaris esportius.

## **20 PROCEDIMENT PER AL FUNCIONAMENT DELS CONTROLS**

### **20.1 Disposicions generals**

- 20.1.1 Tots els controls (controls horaris i de pas, zones de control de sortida i arribada dels trams, controls de reagrupament i neutralització) seran indicats per mitjà de panells estàndard FIA.
- 20.1.2 L'inici d'una zona de control estarà indicada per un panell d'avís de fons groc. A una distància mínima de 25 metres, l'emplaçament del punt de control estarà indicat per un panell idèntic de fons vermell. El final de la zona de control (uns 25 metres més enllà) estarà indicat per un panell de fons beix amb 3 barres transversals negres.
- 20.1.3 Tota zona de control (és a dir, la zona compresa entre el panell d'avís gros i l'últim panell beix amb 3 barres transversals) serà considerada com a parc tancat i cap reparació ni assistència podran ser realitzades a la zona de control.
- 20.1.4 Els equips estan obligats a presentar-se a tots els controls en l'ordre previst.

- 20.1.5 La durada de la parada a qualsevol zona de control no ha de superar el temps necessari per realitzar les operacions de control.
- 20.1.6 Està prohibit circular marxa enrere en una zona de control.
- 20.1.7 L'hora ideal de registre queda sota la responsabilitat dels equips, que poden consultar el rellotge oficial situat sobre la taula del punt de control.
- 20.1.8 Els comissaris dels punts de control no poden donar cap informació sobre l'hora ideal de registre.
- 20.1.9 Els punts de control començaran a funcionar 15 minuts abans de l'hora ideal de pas del primer vehicle.
- 20.1.10 Llevat que el director de cursa decideixi el contrari, deixaran de funcionar 15 minuts després de l'hora ideal de pas del darrer vehicle, augmentada amb el termini establert per a desqualificació.
- 20.1.11 Els equips han de seguir obligatòriament les instruccions dels comissaris responsables dels punts de control.

## **20.2 Controls de pas**

Els comissaris simplement han de visar o segellar el carnet de control en el moment en què els sigui presentat per l'equip, però sense anotar l'hora de pas.

## **20.3 Controls horaris**

En aquests controls els comissaris han d'inscriure al carnet de control l'hora de presentació de l'equip. El cronometratge es realitza al minut.

- 20.3.1 El procediment de control comença en el moment en què el vehicle sobrepassa el panell groc d'avís d'inici de la zona de control.
- 20.3.2 Entre el panell d'avís i la zona de control es prohibeix que l'equip s'aturi o avanci a velocitat excessivament lenta.
- 20.3.3 El cronometratge i l'anotació de l'hora al carnet de control només es pot realitzar si els dos membres de l'equip i el vehicle es troben a la zona de control, al costat mateix de la taula de control.
- 20.3.4 L'hora de presentació és aquella en què un membre de l'equip presenta el carnet de control al comissari en funcions.
- 20.3.5 Aquest ha d'anotar al carnet de control, ja sigui manualment o per mitjà d'un aparell impressor, l'hora real de presentació de l'esmentat carnet.
- 20.3.6 L'hora ideal de presentació és la que s'obté sumant al temps concedit per recórrer el sector d'enllaç l'hora de sortida d'aquest sector. S'expressarà en hores i minuts.
- 20.3.7 L'equip no incorre en cap penalització per avançament, si l'hora d'entrada a la zona de control correspon al transcurs del minut ideal de presentació o a l'anterior, excepte al control horari de sortida del ral·li, en què els equips poden entrar abans de temps si així ho indica l'oficial responsable d'aquest.

20.3.8 L'equip no incorre en cap penalització per retard, si l'hora de presentació del carnet al comissari en funcions correspon al transcurs del minut ideal de presentació.

Exemple: Un equip que ha de passar un control a les 18h58' no serà penalitzat, si el seu carnet de control és presentat entre les 18h58'00" i les 18h58'59".

20.3.9 Qualsevol diferència entre l'hora real i l'hora ideal de presentació serà penalitzada amb **10 punts per minut o fracció de minut**.

20.3.10 A criteri del director de cursa, un equip penalitzat per avançament pot ser neutralitzat el temps necessari per tornar a sortir en el lloc que li correspongui.

20.3.11 Als controls horaris d'arribada de final d'etapa es permet l'entrada dels equips amb avançament, sense incórrer en una penalització.

20.3.12 Finalment, qualsevol infracció de les normes del procediment de control per part d'un equip (i el fet d'entrar en una zona de control amb un avançament superior a 1 minut abans del transcurs de l'hora ideal de presentació) serà objecte, per part del responsable del punt de control, d'un informe escrit que el director de cursa trametrà als comissaris esportius.

20.3.13 S'aplicarà una **penalització de 200 punts** a tots els equips que:

**20.3.13.1** Es presentin en un control horari amb **un retard superior a 15 minuts** respecte a l'horari establert.

**20.3.13.2** **No es presentin en un control horari.**

## 21 TRAMS DE REGULARITAT

### 21.1 Cronometratge dels trams de regularitat

21.1.1 El cronometratge dels trams de regularitat s'efectua automàticament, mitjançant el sistema BLUNIK, que implica el muntatge d'una unitat de control (*transponder*) en cada vehicle participant.

21.1.2 El cronometratge dels trams de regularitat es realitza a la dècima de segon.

21.1.3 En cada control dels trams de regularitat, el temps es pren en el moment en què el *transponder* passa per davant de la cèl·lula instal·lada a la carretera.

21.1.4 En les verificacions inicials, previ pagament d'una caució de 50 € (cinquanta euros), l'equip rebrà el corresponent *transponder*, que li serà col·locat al parc de sortida.

Es tornarà la caució a l'equip al final de la prova, mitjançant la devolució del *transponder* en perfecte estat.

21.1.5 El personal de l'organització col·locarà els *transponders* dins dels vehicles de competició en la sortida.

El *transponder* és fixat, normalment, al vidre lateral posterior dret del vehicle. En casos especials (per exemple, vehicle sense vidres posteriors o amb vidres foscos) i per decisió de l'organització, el *transponder* es pot fixar a la part externa de la carrosseria.

21.1.6 L'equip és responsable de conservar el *transponder* en la posició exacta en què ha estat col·locat. Així mateix, és responsable de tornar-lo al final de la prova.

- 21.1.7 En cas d'abandonament durant la 1a etapa, competeix a l'equip entregar el seu *transponder* a la secretaria de la prova situada a l'Hotel Mas Solà de Santa Coloma de Farners, sempre abans de la sortida de la 2a etapa. Si l'abandonament es produeix durant la 2a etapa, el *transponder* ha de ser lliurat a la secretaria de la prova situada a l'Hotel SB Diagonal Zero de Barcelona.
- 21.1.8 Si es detecta una avaria a la unitat instal·lada en un vehicle causada per una manipulació incorrecta o fraudulenta per part de l'equip, aquest fet comporta l'aplicació d'una penalització que pot arribar fins a la desqualificació de la prova.
- 21.1.9 Els controls de cronometratge són secrets i, per tant, no figuren indicats ni a la carretera ni al *road book*.

## 21.2 Disposicions generals

- 21.2.1 Està prohibit aturar el vehicle durant la realització dels trams de regularitat. Qualsevol infracció constatada dona lloc a una penalització.
- 21.2.2 Per a cada equip l'hora ideal de pas per un determinat control es fixarà en funció de l'hora d'inici del tram, de la distància per recórrer fins a aquell punt i de la velocitat mitjana imposada, sense dependre, per tant, de cap retard o avançament als controls anteriors.
- 21.2.3 Es podran escollir 2 mitjanes de velocitat, Mitjana Alta (no pot sobrepassar els 55 km/h) o Mitjana Baixa.  
Només poden optar a escollir la **Mitjana Baixa els vehicles amb una cilindrada inferior a 1.300 c.c. o fabricats abans de l'1/1/1962.**
- 21.2.4 Als primers 500 metres de la prova no hi ha controls.
- 21.2.5 Es prohibeix als equips, sota pena de desqualificació, circular en sentit oposat al del tram de regularitat o agafar un itinerari diferent de l'indicat.
- 21.2.6 La **penalització màxima en cada tram** de regularitat és de **600 punts**.
- 21.2.7 Si un tram de regularitat es veu afectat per circumstàncies anòmales que afecten el desenvolupament normal o els resultats esportius, el Col·legi de Comissaris Esportius pot, a proposta del director de cursa, declarar el nombre d'equips afectats i atribuir-los el temps que estimin més convenient.  
Aquesta regla pot ser aplicada —en un únic control, en uns quants controls o en la totalitat del tram de regularitat— independentment del lloc on hagin succeït els fets que hagin afectat el desenvolupament normal del tram en qüestió.
- 21.2.8 Si un equip no aconsegueix realitzar un o més trams de regularitat d'una determinada secció, igualment pot reprendre l'itinerari de la mateixa secció en la sortida d'un tram de regularitat posterior, seguint les instruccions del comissari de sortida, que anotarà al seu carnet de ruta una nova hora de sortida.
- 21.2.9 Per cada tram de regularitat no realitzat s'aplicarà una penalització fixa de 1.000 punts.
- 21.2.10 Els controls d'inici dels trams de regularitat tancaran 15 minuts després de l'hora ideal de pas del darrer equip de la prova.

21.2.11 Les penalitzacions dels controls secrets dins dels trams es multiplicaran pel coeficient corresponent segons la classe de vehicle:

Classe E:	coeficient de penalització de 0,75
Classes F i G:	coeficient de penalització de 0,85
Classes H i I:	coeficient de penalització de 0,95
Classes J i K:	coeficient de penalització de 1,0

*Exemple: Un vehicle construït l'any 1956 multiplicarà la penalització per 0,75, mentre que un vehicle construït el 1973 multiplicarà la seva penalització per 0,95.*

### 21.3 Interrupció d'un tram de regularitat

21.3.1 Si per raons de força major es produeix una interrupció temporal o definitiva d'un tram de regularitat, el responsable del tram ha d'informar d'aquest fet als equips que es presentin en la corresponent sortida.

21.3.2 En qualsevol cas, el comissari de sortida ha d'anotar una nova hora de sortida per als participants afectats.

### 21.4 Resum de les penalitzacions

Article		Penalització
12.4	Infracció per manca de placa o número del vehicle	600 punts
14.1.1	No respectar el codi de circulació – 1a infracció	Fins a 600 punts
14.1.2	No respectar el codi de circulació – 2a infracció	Fins a la desqualificació
15.1	No estar els dos membres de l'equip a bord del vehicle	Fins a la desqualificació
15.3	Remolcar, transportar o empènyer el vehicle participant	Fins a la desqualificació
15.4.1	Impedir o dificultar intencionadament el pas al vehicle participant	Fins a la desqualificació
15.4.2	Comportar-se de manera antiesportiva	Fins a la desqualificació
15.4.3	Utilitzar pneumàtics no homologats	Fins a la desqualificació
17.1	Presentar-se tard al parc de sortida	10 punts
20.2	No presentar-se a un control de pas	600 punts
20.3.9	No presentar-se a l'hora ideal en un CH (per cada minut o fracció)	10 punts
20.3.13.1	Retard superior a 15' en un CH	200 punts
20.3.13.2	No presentar-se a un CH	200 punts
21.1.8	Pèrdua o manipulació del <i>transponder</i>	Desqualificació – Pèrdua de caució
21.2.1	Aturada constatada dins d'un tram de regularitat	10 punts
21.2.5	Circulació en sentit oposat a la prova o itinerari diferent	Desqualificació
21.2.6	Penalització màxima en cada tram de regularitat	600 punts
21.2.9	Penalització fixa per cada tram de regularitat no realitzat	1.000 punts
24.5	Infracció al regim de parc tancat	Fins a 6.000 punts

## 22 ABANDONAMENTS

22.1 En cas d'abandonament durant la 1a etapa, els equips que vulguin sortir a la 2a etapa hauran de comunicar-ho al director de cursa abans de les 22.45 h del divendres 24 de febrer del 2017.

22.2 Aquests equips hauran de presentar els seus vehicles al parc tancat de l'Hotel Mas Solà, 30 minuts abans de la seva hora teòrica de sortida de la 2a etapa.

22.3 Prendran la sortida després del darrer vehicle classificat en la 1a etapa i que correspongui a la mitjana que hagin escollit.



## 23 ASSISTÈNCIA

L'assistència i els repostatges són lliures durant tota la prova, amb les excepcions següents:

- En el transcurs dels trams de regularitat.
- En zones definides com a "parc tancat".
- En els 100 metres de l'itinerari del ral·li anteriors als controls d'entrada i sortida del parc tancat.

## 24 PARC TANCAT

24.1 Els vehicles estan subjectes al règim de parc tancat:

- Des de la seva entrada a un parc de sortida, a un parc de reagrupament o de final d'etapa i fins que en surtin.
- Des de la seva entrada a una zona de control i fins que en surtin.

24.2 Les reparacions i repostatges estan prohibits, sempre que els vehicles es trobin sota el règim de parc tancat.

24.3 En un parc de sortida, de reagrupament o de final d'etapa, com a excepció al règim de parc tancat, està permès, amb l'autorització de l'organització i la supervisió d'un comissari, substituir una roda punxada utilitzant els mitjans existents a bord del vehicle o substituir el parabrisa del vehicle. En aquest cas, s'autoritza l'ajuda exterior.

Aquestes operacions han d'estar acabades abans de l'hora de sortida de l'equip. En cas contrari, s'hi aplicaran les penalitzacions que preveu el reglament (art. 17.1).

24.4 En la sortida d'una etapa o d'una secció, els equips poden entrar al parc tancat 10 minuts abans de la seva hora de sortida. Si un parc de reagrupament no supera els 15 minuts, els equips poden quedar-se dins del parc.

24.5 Qualsevol infracció del règim de parc tancat comporta una penalització a criteri del Col·legi de Comissaris Esportius, que pot arribar fins als 6.000 punts.

## 25 CLASSIFICACIÓ

25.1 Per classificar-se, un equip ha de registrar la seva hora de pas al control horari d'arribada durant el seu període de funcionament.

25.2 L'equip amb menor puntuació serà designat **Vencedor del 1r RALLY CATALUNYA HISTÒRIC**.

25.3 En cas d'empat a punts entre dos o més equips, el vencedor serà aquell que hagi obtingut menor puntuació al primer tram de regularitat. Si l'empat persisteix, es tindrà en compte la puntuació del segon tram de regularitat i així successivament.

### 25.4 Altres classificacions

#### 25.4.1 Classes

Només s'elaboraran classificacions de les classes que tinguin un mínim de tres (3) vehicles participants.

## 26 RECLAMACIONS I APEL·LACIONS

Totes les reclamacions o apel·lacions s'han de presentar d'acord amb el que estipulen els arts. 13 i 15 del Codi Esportiu Internacional.

Els imports de les taxes de reclamació i apel·lació seran comunicades mitjançant complement.

## 27 TROFEUS

S'atribuiran els trofeus següents:

Classificació general:	1r	Trofeu RACC
	2n	Copa
	3r	Copa
	4t	Copa
	5è	Copa

Classificació per classe: 1r Copa (al primer classificat de cada classe)

Equip estranger: 1r Copa (al primer equip estranger classificat)

Soci RACC: 1r Copa (al primer soci del RACC classificat)

Es lliuraran records "Finisher" a tots els pilots i els copilots classificats.

## 28 LLIURAMENT DE TROFEUS

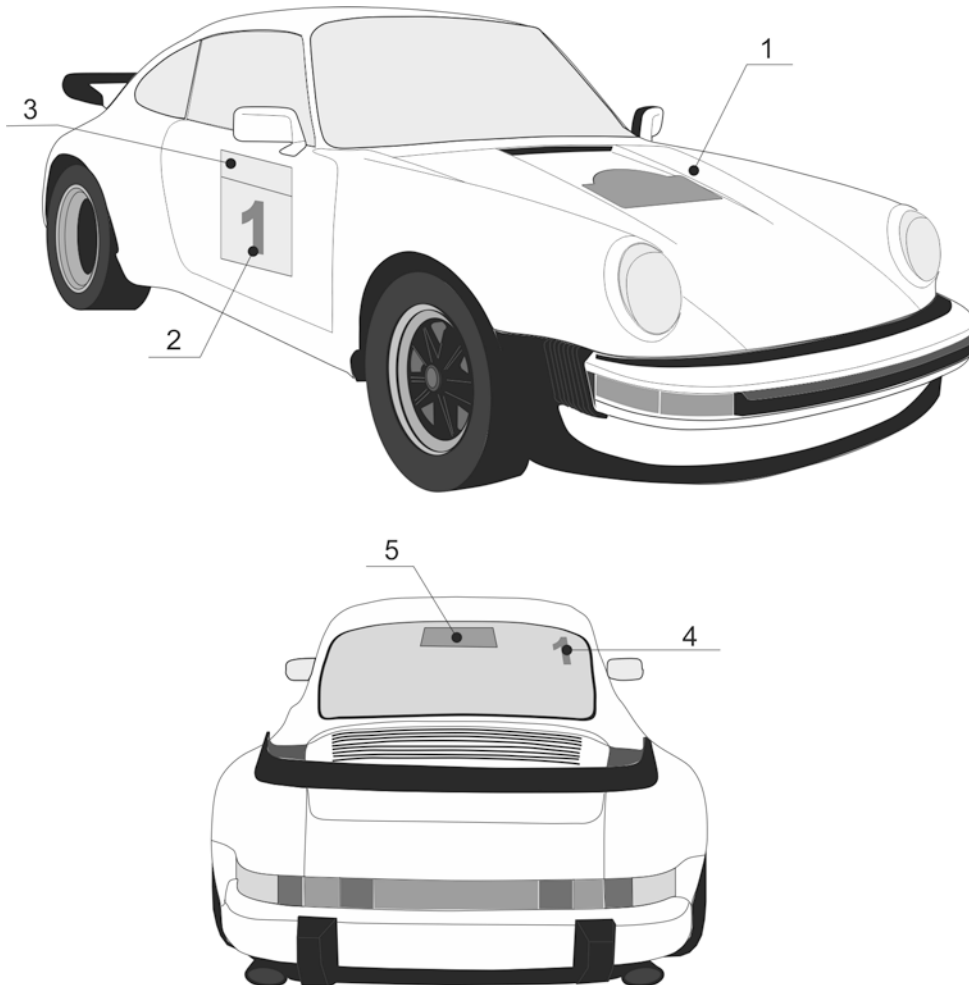
28.1 L'entrega de trofeus tindrà lloc durant el sopar oficial de cloenda del ral·li, el dissabte 25 de febrer del 2017, a les 22 h, a l'Hotel SB Diagonal Zero.

Es prega a tots els participants que acudeixin vestits d'estil *business casual*.

28.2 Tots els equips amb dret a premi han d'estar presents a la cerimònia de lliurament de premis del ral·li. En cas contrari, no rebran els premis als quals tinguin dret per la seva classificació a la prova.

## ANNEX 1

### PUBLICITAT DELS ORGANITZADORS I NÚMEROS DE COMPETICIÓ



#### **Publicitat obligatòria**

- 1 Placa davantera del ral·li
- 2 Números de competició (un per a cada porta davantera): 40x40 cm
- 3 La publicitat obligatòria de l'organitzador és: RACC
- 4 Número de competició (lateral superior dret del vidre posterior)
- 5 Publicitat obligatòria de l'organitzador: RACC (30x10 cm)