

Reglament Tècnic

Article 0 - INTRODUCCIÓ

0.1 Vehicle admès

El vehicle admès al Volant RACC / Trofeu MAVISA, és el vehicle marca Peugeot, model 208VR PureTech 1.2 110cv, subministrat per MAVISA i amb el "Kit previst per MAVISA Sport", definit a la documentació tècnica.

0.2 Restriccions del reglament

AQUEST REGLAMENT ESTÀ REDACTAT EN CONDICIONS D'AUTORITZACIÓ I NO DE PROHIBICIÓ. PER TANT, DE LA SEVA LECTURA ES DESPREN QUE **QUALSEVOL MODIFICACIÓ ESTÀ PROHIBIDA EN EL CAS QUE NO ESTIGUI EXPRESSAMENT AUTORITZADA.**

EL CONCURSANT / PILOT ÉS EL RESPONSABLE DE QUE EL SEU VEHICLE ESTIGUI CONFORME AL REGLAMENT.

- Només **s'autoritzaran** les modificacions proposades a una notificació escrita per la Direcció de Peces i Serveis d'Automòbils Peugeot o MAVISA Sport. Aquesta notificació per escrit ha de ser presentada pel participant als Comissaris Tècnics sempre que les modificacions no contradiguin aquest reglament general.
- Qualsevol canvi d'una peça de sèrie usada s'ha de fer utilitzant una peça original del Peugeot 208 Base referenciada per Automòbils Peugeot o de MAVISA Sport
- Qualsevol intervenció sobre el vehicle s'ha de fer segons els mètodes definits per Automòbils Peugeot i d'acord amb el present reglament tècnic.
- El muntatge del Kit és obligatori en la seva totalitat. Les peces proporcionades amb el Kit no s'han d'adaptar o intercanviar excepte autorització expressa del Comitè organitzador.
- Els vehicles s'han de presentar en cada cursa en bon estat i segons el reglament, tant a nivell mecànic com de carrosseria i d'identificació.

Article 1 - DISPOSITIUS DE SEURETAT

El vehicle ha de complir amb l'Article 253 de l'annex J del Codi Esportiu Internacional (CDI) vigent, així com el present Article.

Estructura de Seguretat

La única estructura de seguretat permesa és la entregada. Aquesta estructura ha estat fabricada per MVS/BBG Racing amb materials de la millor qualitat i compleix amb l'annex J del CDI en vigor. La pintura de les barres i els muntants es lliure.

Retrovisors

Els dos retrovisors exteriors han de ser els de sèrie. Es permet eliminar el retrovisor interior.

Trofeu MAVISA

Ganxos de remolc

Els ganxos de remolc que s'han de col·locar són els del Kit a la part davantera i a la darrera. Han d'anar identificats en vermell, groc o taronja, de manera que destaquin de la resta de la carrosseria. Els anells de remolc han de ser sempre accessibles durant tot el desenvolupament de la prova.

Arnès

L'arnès, de sis (6) punts i tres (3) polzades d'ample, que s'ha d'emprar és el subministrat en el Kit. L'arnès s'ha ancorar al vehicle tal com s'indica en la documentació tècnica. Les corretges de les espatlles s'han de fixar en la travessa horitzontal de l'arc de seguretat.

Extintor

Es recorda que segons l'art. 253 de l'Annex J del CDI, el pilot assegut normalment, i el volant al seu lloc, ha de poder accedir fàcilment al extintor. L'extintor, ha de situar-se en l'habitacle i les seves fixacions han de ser capaces de suportar una desacceleració de 25 g. Les següents informacions han de figurar obligatòriament en l'extintor.

El Kit d'extinció serà d'accionament manual, el subministrat en el Kit. El participant ha de garantir que siguin visibles en tot moment:

- Capacitat
- Tipus de producte extintor
- Pes o volum del producte extintor
- Data de verificació de l'extintor, que no ha de ser de més de 2 anys després de la data d'ompliment o de la verificació anterior.

La ubicació dels extintors es lliure.

Escuma de l'estructura de seguretat

S'ha de posar un recobriment no inflamable subministrat amb el Kit (40 i 50 mm de diàmetre) de manera que no puguin girar conforme a les normes FIA.

Tancaments de seguretat de capó i porta

El pany de capó, el comandament complet i el ganxo de seguretat s'han d'eliminar i també és obligatori eliminar la tanca fixada a la carrosseria. S'han d'instal·lar els tancaments de seguretat corresponents. La porta posterior es la de sèrie, amb obertura amb pany i tirador d'obertura.

Seients, punts d'ancoratge i suports

El bucket ha de ser el subministrat en el Kit per GT2i. Aquest i els seus ancoratges s'han de muntar en lloc de les fixacions del seient.

Si segons la regulació dels seients hi ha una interferència entre els arnesos i els suports dels seients, s'autoritza en aquests casos exclusivament a retallar part dels suports del seient a la zona afectada.

S'autoritza a fer forats nous als suports dels seients per poder graduar la distància, però sempre mantenint els ancoratges originals del vehicle. Els seients han de tenir quatre fixacions amb cargols de 8 m/m mínim. Els suports dels seients han d'estar fixats als punts d'ancoratge originals, aquests punts no poden ser modificats.

Pel·lícules antifragmentació

S'han de muntar pel·lícules antifragmentació transparents i incolores als vidres laterals davanters i posteriors, així com en la porta del darrere.

Desconnectador de corrent

El comandament exterior del desconnectador de corrent s'ha de col·locar obligatòriament a la base del muntant davanter del parabrises sobre la peça de plàstic de l'obertura. Ha d'estar clarament indicat per un raig vermell dins d'un triangle blau amb vora blanca de, almenys 12 cm de base. A l'interior hi ha igualment un accionador del desconnectador de corrent.

Article 2 - CARROSSERIA

Tota modificació de carrosseria està prohibida, excepte si està expressament autoritzada per aquest reglament, un dels seus possibles annexos o a la Documentació Tècnica. Les possibles reparacions de carrosseria s'han d'efectuar redreçant o substituint els elements deformats, seguint el mètode preconitzat en els manuals de taller de Peugeot. La carrosseria del vehicle ha de ser de color blanc (EXTERIOR) d'origen (es permet fer decoracions personals sempre que no afecti la visibilitat de la publicitat obligatòria).

S'autoritza el reforç de les torretes davanteres mitjançant cordó de soldadura per obtenir més rigidesa.

Article 3 - MOTOR

La denominació del motor és EB2DT tipus HN01. No es permet cap tipus d'intervenció en el motor, totes les peces del mateix han de ser estrictament de sèrie sense cap modificació. El calat de la distribució ha de romandre estrictament de sèrie.

Article 4 - EMBRAGATGE

Cap dels elements que componen l'embragatge pot ser modificat. El comandament, mecanisme, el disc i el collarí han de romandre de sèrie.

Article 5 - TRANSMISSIÓ

Únicament es permet emprar la caixa de velocitats subministrada en el vehicle. Aquesta caixa és completament de sèrie. Les transmissions han de ser les d'origen Peugeot. El barnillatge de la caixa de canvis ha de ser el de sèrie.

Article 6 - ANNEXES AL MOTOR***Filtre d'aire***

El filtre d'aire de sèrie ha de ser original i romandre en la seva ubicació de sèrie.

Escapament

S'ha de muntar la línia lliurada en el "Kit de MAVISA Sport", que substitueix a la part posterior e intermitja de la línia d'escapament d'origen. L'ús del catalitzador de sèrie és OBLIGATORI. Ha de mantenir-se en la seva ubicació original i complir amb la seva funció catalítica. S'han de conservar les pantalles de protecció tèrmica.

Suports de motor

S'han d'utilitzar els suports de motor i caixa de canvis de sèrie dret i esquerra, el suport de motor inferior (anticouple) ha de ser el subministrat amb el kit.

Recuperador dels vapors d'oli

El sistema original s'ha de mantenir a la seva posició original.

Radiador d'aigua

El sistema original s'ha de mantenir.

Gestió Motor

La gestió motor està assegurada per un calculador marca Delfi, muntat de sèrie, cap modificació o re-programació està autoritzada.

Article 7 - SUSPENSÍO

Amortidors Davantera

Els amortidors, molles i copelles han de ser els subministrats en el "Kit de MAVISA Sport", subministrats pel proveïdor Tecnochock. S'han de mantenir en la seva configuració original i no està permesa la seva modificació, els reglatges de compressió i extensió han de ser els que MAVISA té com originals subministrats pel proveïdor, així com les peces interiors d'aquests amortidors. És imperatiu conservar els rodaments de sèrie.

Molles Posteriors

Les molles del darrere han de ser les subministrades en el "Kit de MAVISA Sport", per les proves d'asfalt i les molles de sèrie per les proves de terra.

Amortidors Posteriors

Els amortidors posteriors són, obligatòriament, els del "Kit de MAVISA Sport". subministrades pel proveïdor Tecnochock, els reglatges de compressió i extensió han de ser els que MAVISA té com originals subministrats pel proveïdor, així com les peces interiors d'aquests amortidors.

Valors de Geometria. Punts de Mesura de la Alçada de Caixa Davantera Posterior

Els mesuraments s'efectuen amb el vehicle en buit.

Reglatges

	Eix davanter	Eix posterior
Paral·lelisme	(valor lliure) Recomanat: $0^{\circ}05' \pm 0^{\circ}04'$	(No regulable) $+ 0^{\circ}43' \pm 0^{\circ}04'$
Caiguda	$- 1^{\circ}30' \pm 0^{\circ}30'$	$- 1^{\circ}42' \pm 0^{\circ}30'$
Avanç	$2^{\circ}50' \pm 0^{\circ}30'$	
Estabilitzadora (\varnothing mm)	20.5	rigidesa de la travessa de sèrie

Article 8 - RODES

Fixació

És imperatiu l'ús dels cargols subministrats en el Kit, està permès la utilització d'espàrrecs i femelles.

Llantes

Les llantes que s'han d'emprar són les d'aliatge de la marca Braid-208VR en mesures 6,00 J15, CH 4-18 subministrades per MAVISA.

Pneumàtics

El pneumàtic autoritzat és l'indicat al Reglament esportiu 2018. No s'autoritza cap modificació, tractament ni tornejat.

Es prohibeix, així mateix, la utilització de mantes escalfadores o de qualsevol altre tipus de sistema de calefacció dels pneumàtics.

No es pot modificar la ubicació de la roda de recanvi.

S'autoritza la substitució del cric original del vehicle per un altre qualsevol, sempre que aquest nou cric no sigui hidràulic. La instal·lació del nou cric haurà d'assegurar que quedi perfectament subjectat. El delegat Tècnic haurà de donar la seva conformitat tant de la ubicació com de la seguretat d'instal·lació.”

Es permet utilitzar clau de rodes elèctrica.

Article 9 - FRENS

El circuit de frens ha de ser tal i com es presenta en el Kit.

El líquid de frens és de sèrie. DOT 4

Els captadors d'ABS de la part del darrera s'han de desmuntar.

Frens Davaners

Les especificacions dels frens davaners han de ser les de sèrie. S'ha de mantenir els pistons i latiguillos de sèrie. S'autoritzen les pastilles de sèrie i les FERODO Performance subministrades per MAVISA.

Frens Posteriors

Els discs de fre, les seves pastilles i cilindres posteriors han de ser els de sèrie.

Canalitzacions

Cal emprar obligatòriament el conjunt de tubs rígids de sèrie del vehicle. Les canalitzacions es situen per l'exterior del vehicle.

Repartidor de frenada

El circuit de frens inclou uns limitadors a la canalització del darrera i no està permès modificar-lo.

Article 10 - ELECTRICITAT

Instal·lació Principal

El cablejat del vehicle s'ha de mantenir completament de sèrie. Qualsevol cablejat elèctric susceptible de no ser conforme amb el de sèrie podrà ser substituït pel simple requeriment del Comissari Tècnic del Volant RACC / Trofeu MAVISA.

Trofeu MAVISA

Bateria

És imperatiu muntar la fixació i bateria de 50A subministrada. El Kit inclou un desconnectador de corrent d'accionament interior / exterior.

Instal·lació consola Principal

Tots els equipaments elèctrics han d'estar presents i en perfecte estat de funcionament durant tot el desenvolupament de les proves excepte aquells que estiguin afectats pel programa de modificacions.

Instal·lació Intermèdia AV / AR

S'ha de suprimir la centraleta de l'acceleròmetre del sistema de coixins de seguretat (airbag).

Instal·lacions AR

La tercera llum de fre és obligatòria i ha d'estar en perfecte estat de funcionament. Per això, s'ha de mantenir el cablejat de la porta de sèrie.

Caixa de Fusibles, Relés i Suports

Les caixes de fusibles han de ser d'estricta sèrie.

Article 11 - CIRCUIT D'ALIMENTACIÓ

Circuit d'alimentació

El circuit de gasolina ha de ser el de sèrie (dipòsit, i regulador de pressió), així com la bomba de combustible. El tub de gasolina ha de ser el de sèrie.

Carburant: Només es pot utilitzar benzina de 95/98 octans, sense plom i d'origen comercial de venda a les benzineres.

Article 12 - HABITACLE

Pel que fa a l'habitacle, s'aplicarà Article 254 de l'annex J del CDI EXCEPTE pel que fa a:

- Elements del Kit, que són d'ús obligatori.
- Sistema de calefacció, que no es pot retirar.
- Portes - revestiments laterals

Consola central

La consola central de sèrie ha de portar la versió Kit subministrada en el "Kit de MAVISA Sport". Aquesta última serveix a més com a suport publicitari.

Reposapeus

S'ha d'utilitzar imperativament el reposapeus esquerra de sèrie i dret subministrat en el "Kit de MAVISA Sport", fabricat en alumini.

S'autoritza el desplaçament del reposapeus del conductor.

S'autoritza a muntar suplementes d'alumini sobre els pedals.

Panells de Porta

Els panells de porta han de ser els de sèrie, i s'han de muntar obligatòriament.

Comandament d'Obertura Portes AV

Les manetes de les portes i els comandaments de l'alçavidres s'han de muntar als panells de sèrie.

Article 13 - VARIS

Cubrearter

El protector de càrter únic i obligatori és el subministrat en el “Kit MAVISA Sport” .

Direcció Assistida

Les peces mecàniques que componen la direcció, s'han de mantenir estrictament d'origen. La canya de direcció s'ha d'anular el comandament de regulació i deixar-ho fix amb un cargol.

Para-sol vidre del davant

El para-sol del parabrises ha de ser el subministrat per l'organitzador.

Article 14 - PES MÍNIM

El pes mínim del vehicle en buit no ha de ser inferior a 1050kg ,es permet una tolerància de fins a menys de dos quilograms. Les condicions en les que aquest vehicle ha d'estar a l'hora de la pesada són:

- El dipòsit de combustible no ha de contenir gens de gasolina.
- La resta de líquids han d'estar al nivell indicat pel fabricant.

Article 15 - RALLYS DE TERRA

D'acord amb la reglamentació, es recorda que es obligatori muntar les faldilles protectores a les rodes del davant per participar als ral·lis de terra del campionat.

A la part del davant, s'ha de modificar l'alçada de la carrosseria intervenint a la rosca de l'amortidor per tal d'aconseguir l'alçada desitjada.

S'han d'utilitzar els pneumàtics específics Pirelli amb les mateixes llantes que per asfalt.

Article 16 - INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT

Aquest reglament així com la Documentació tècnica i els seus possibles annexos estan redactats en termes d'autorització o recomanació. S'haurà de tenir en compte al moment de la seva lectura i interpretació que tot el que no estigui expressament autoritzat està prohibit, encara que això no millori per a res les prestacions del vehicle.

Març 2018