



RALLY CATALUNYA HISTÒRIC

14 i 15 abril 2023

REGLAMENT PARTICULAR

Puntuable pel Campionat de Catalunya en les especialitats de:

R (REGULARITAT)

RS (REGULARITAT SPORT)

Organitzador: Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC)

www.rallycatalunyahistoric.com



Patrocinadors

SALOU

PIRELLI

Amb la col·laboració de

GT2i

SPORT



I - PROGRAMA – HORARI

Data i Hora	Acte a realitzar	Lloc
1 de febrer	Obertura inscripcions	www.rallycatalunyahistoric.com
20 de febrer	10:00h Publicació del Reglament	www.rallycatalunyahistoric.com
5 d'abril	18:00h Tancament d'inscripcions	Secretaria Permanent
6 d'abril	12:00h Publicació itinerari, mapes i vídeos dels trams	www.rallycatalunyahistoric.com
6 d'abril	12:00h Publicació Tram de calibratge	www.rallycatalunyahistoric.com
12 d'abril	20:00h Publicació llista d'inscrits	www.rallycatalunyahistoric.com
14 d'abril		
10:00 a 12:00h	Lliurament documentació, road book, i dorsals vehicle	Hotel Blaumar - Salou
10:15 a 13:00h	Verificacions tècniques segons ordre i horaris publicats	Passeig Jaume I - Salou
15:30h	Publicació llista d'autoritzats a prendre la sortida	Taulell Oficial – Hotel Blaumar - Salou
16:00h	Hora límit entrada Parc tancat de Sortida	Passeig Jaume I - Salou
17:15h	Lliurament de Carnet de ruta per ordre de sortida	Pòdium sortida – Passeig Jaume I - Salou
17:30h	Sortida Ral·li 1r participant - 1ª Etapa	Pòdium sortida – Passeig Jaume I - Salou
21:30h	Arribada 1er participant - Final 1ª Etapa	Passeig Jaume I – Parc Tancat Salou
15 d'abril		
09.30h	Sortida Ral·li 1r participant – 2ª Etapa	Passeig Jaume I – Salou
13.25h a 15.15h	Reagrupament – Santa Coloma de Queralt	Santa Coloma de Queralt
18.00h	Arribada 1r Participant 2ª Etapa - final Rally	Passeig Jaume I – Parc Tancat Salou
19:30h	Publicació de resultats	Taulell Oficial – Hotel Blaumar-Salou
20:00h	Lliurament de trofeus	Pòdium – Passeig Jaume I Salou
20:30h	Obertura Parc tancat	Passeig Jaume I - Salou

SECRETARIA PERMANENT – TAULER OFICIAL D'ANUNCIS

A partir de l'obertura de les inscripcions i fins el dia 13 d'abril, l'oficina permanent serà ubicada a:

RACC

Av. Diagonal 687 - 08028 Barcelona

Telèfon: 93 495 50 34

Telèfon mòbil: 628 34 78 09

Correu electrònic: motorsport@racc.es

Web: www.rallycatalunyahistoric.com

A partir de les 10:00 hores del dia 14 d'abril i fins el lliurament de premis, la Direcció de Cursa, verificacions administratives/entrega de documentació i base de la prova serà a:

HOTEL BLAUMAR

Passeig Jaume I s/n

43840 Salou

RACC Travel: Reserva allotjament a l'Hotel de l'Organització i altres opcions:

susanna.sole@racctravel.com

Telèfon: 669 606 592

Article 1. ORGANITZACIÓ

1.1. Definició

El RACC, amb el permís d'organització de la Federació Catalana d'Automobilisme **núm. 01RG2023**, organitza la 7è Rally Catalunya Històric 2023, de categoria territorial, amb coeficient 8 i puntuable pels Campionats de Catalunya Regularitat i Regularitat Sport i, que es celebrarà el dies 14 i 15 d'abril de 2023.

1.2. Comitè Organitzador

Jordi Barrabes

Oriol Julià

Aman Barfull

Ernest Contijoch

1.3 Jurisdicció.

Aquesta prova queda regulada i es regeix per les següents normes:

- Per les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de la FCA per enguany.
- Pels respectius Reglaments Esportius i Tècnics dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya pels que puntua la prova.
- Pel Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis en el que sigui d'aplicació.
- Pel CEI, que s'aplicarà prioritàriament en els aspectes generals i de procediment; i particularment en els casos de Reclamació i d'Apel·lació.
- Pel present Reglament Particular.

1.4. Oficials

Comissaris Esportius:	Josep M ^a Bellot Martí Juanals Pau Cabré
Director de Cursa:	Jordi Barrabés
Directors Adjunts:	Albert Udina Gregori Chorro Enric Arrazola
Cap de Seguretat	Ernest Contijoch
Adjunt de Seguretat	Oriol Julià
Secretari de la prova	a definir en un complement
Observador FCA	a definir per FCA
Relació amb els Concursants	Eduard Vargas
Cap dels Comissaris Tècnics	Sergio Mateo
Delegat Tècnic FCA	a definir en un complement

Delegat de Seguretat FCA	a definir en un complement
Caps de tram	es publicaran en un complement
Responsable de Cronometratge	David Bou
Responsable de medicions	Xavier Valverde
Cap Serveis Mèdics	Ernest Ros
Servei ambulàncies	Creu Roja
Centre Assistencial	Consorci Sanitari de l'Alt Penedès Consorci Sanitari de l'Anoia Pius Hospital de Valls Hospital Joan XXIII Hospital Sant Joan de Reus Hospital Universitari Vall d'Hebron Hospital Comarcal Móra d'Ebre
Servei de transmissions	A confirmar

La resta d'Oficials seran comunicats en un complement al present reglament particular.
Els Oficials relacionats en el present reglament particular son nomenats com a Jutges de Fets.

Article 2. PUNTUABILITAT

2.1. El 7è Rally Catalunya Històric és puntuable, amb coeficient 8 pels campionats, copes i trofeus següents:

- Campionat de Catalunya de Regularitat Sport per pilots i copilots Ral-lis d'Asfalt
- Campionat de Catalunya de Regularitat per pilots i copilots Ral-lis d'Asfalt

2.2. **Volant RACC Clàssic** de Regularitat (R) i Regularitat Sport (RS)

L'Organitzador preveu per aquesta cursa una classificació addicional tant de Regularitat com de Regularitat Sport per als participants inscrits al Rally amb models de vehicles que havien estat inscrits al Volant RACC entre el anys 1979 i 1993 (veure Annex 1 del present Reglament). Per poder optar a aquesta classificació, els participants hauran de comunicar a l'Organitzador el seu interès a participar al Volant RACC Clàssic.

Article 3. DESCRIPCIÓ

El 7è Rally Catalunya Històric consisteix en:

- 3.1. Distància total: 433,56 km
- 3.2. Nombre d'etapes: 2
- 3.3. Núm. de seccions: 3
- 3.4. Proves Especials: 10
- 3.5. Especials km.: 144,72 km.
- 3.6. Especials diferents: 10

Article 4. VEHICLES ADMESOS

4.1. Seran admesos a participar, els vehicles definits en l'article 2 del Reglament Esportiu dels Campionats i Copes de Catalunya de Regularitat, Regularitat Sport, Legend i Legend RS de la FCA.

S'autoritza el muntatge de carenats de protecció inferior. S'autoritza el muntatge de fars suplementaris. El nombre està determinat per les especificacions tècniques de cada vehicle i ha de ser sempre parell. S'autoritza el muntatge de faldilles transversals antigraveta.

Serán admesos tots els vehicles que a la seva època van tenir homologació FIA dividits en els següents grups:

PRE-75: Vehicles amb fitxa d'homologació FIA des de 01.01.1958 fins al 31.12.1975:

CLASSE 1: Vehicles dels Grups 1, 2, 3, 4, 5, totes les cilindrades.

PRE-85: vehicles amb fitxa d'homologació FIA del 01.01.1976 al 31.12.1985, dividits en les següents classes:

CLASSE 2: Vehicles de Grup 1 i Grup N, totes les cilindrades

CLASSE 3: Vehicles de Grup 2, Grup 3, Grup 4, Grup 5, Grup A i Grup B, totes les cilindrades

PRE-93: vehicles amb fitxa d'homologació FIA del 01.01.1986 al 31.12.1993, dividits en les següents classes:

CLASSE 4: Vehicles de Grup N, totes les cilindrades

CLASSE 5: Vehicles de Grup 2, Grup 3, Grup 4, Grup 5, Grup A i Grup B, totes les cilindrades

LEGEND i LEGEND RS:

- Vehicles homologats FIA dels Grups 1, 2, 3, 4, N, A i B, totes les cilindrades des de 01.01.1958 fins el 31.12.1993 que compleixin amb tot el descrit dins de la seva fitxa d'homologació FIA.
- Rèpliques de vehicles homologats FIA des de 01.01.1958 fins el 31.12.1993.
- Vehicles ex-oficials des del 01.01.1994 al 31.12.2000.

VOLANT RACC CLÀSSIC: Vehicles que hagin participat al Volant RACC entre el 1979 i el 1993 independentment de la seva preparació (veure Annex 1 del present Reglament).

Article 5. PARTICIPANTS ADMESOS

5.1. Seran admesos a participar tots els pilots que estiguin en possessió de la corresponent llicència expedida per la FCA o qualsevol altra federació autonòmica i vàlida per l'any en curs. També aquells participants que disposin del permís de participació d'un dia tramitat per la FCA.

Llicències admeses:

Llicència Pilots	Pilot	Pilot Restringida	Permís Participació Prova	Permís Participació Federació
RS	SI	SI	SI	NO
R	SI	SI	SI	SI
LEG FCA	SI	SI	SI	NO

Llicència Copilots	Copilot	Copilot Restringida	Permís Participació Prova	Permís Participació Federació
RS	SI	SI	SI	NO
R	SI	SI	SI	SI
LEG FCA	SI	SI	SI	NO

5.2. No serà permès l'intercanvi entre pilot i copilot en els trams cronometrats.

Article 6. SOL·LICITUD D'INSCRIPCIÓ - INSCRIPCIONS

6.1. Tota persona que vulgui participar en el 7è Rally Catalunya Històric, ha d'enviar la sol·licitud d'inscripció (disponible al web del ral·li, www.rallycatalunyahistoric.com) juntament amb el corresponent comprovant del ingrés en efectiu o la transferència bancària, per correu electrònic (motorsport@racc.es), indicant clarament el nom i cognoms del pilot i copilot, a partir de la publicació del present reglament i fins a la data del tancament de les inscripcions a la Secretaria de la prova.

6.2. La data de termini del tancament de les inscripcions és el 5 d'abril de 2023 a les 18:00 hores.

6.3. La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no està degudament complimentada amb totes les seves dades i no s'hagin fet efectius els corresponents drets d'inscripció.

6.4. No es lliurarà cap documentació, si la inscripció no està en regla.

6.5. Les dades relatives al copilot poden completar-les en el moment de les verificacions administratives. En aquest cas cal tenir la llicència de participació amb anterioritat. No es pot tramitar el mateix dia.

6.6. El nombre de vehicles admesos està limitat a 80.

L'organitzador es reserva el dret d'adaptar aquesta article en funció dels vehicles inscrits. En cas que sigui sobrepassada aquesta xifra límit de participació, els participants seran designats a criteri de l'Organitzador. Un cop tancat el termini d'inscripcions no se n'admetran més.

Els participants amb llicència expedida per una altra Federació Autònoma hauran d'enviar juntament amb la sol·licitud d'inscripció una fotografia de les llicències de Concursant, Pilot i Copilot.

Article 7. DRETS D'INSCRIPCIÓ – ASSEGURANÇA

7.1. Els drets d'inscripció son els següents:

Acceptant la publicitat facultativa proposada per l'organitzador:

- Camp. de Catalunya de Ral·lis de Regularitat, Regularitat Sport i Legend RS: **525€**
- Camp. de Catalunya de Ral·lis de Regularitat, RS, i Legend RS (Soci RACC): **475€**
- Legend: **625€**
- Legend (soci RACC): **575€**

No acceptant la publicitat facultativa proposada per l'organitzador:

- Camp. de Catalunya de Ral·lis de Regularitat, Regularitat Sport i Legend RS: **650€**
- Legend: **750€**

Segons l'art. 20 U 13è Llei IVA 37/1992, els drets d'inscripció estan exempts d'IVA, quan la factura és a nom d'una persona física. En cas de necessitar factura a nom d'una empresa/societat, s'aplicarà el 21% d'IVA a l'import dels drets d'inscripció.

Aquests imports corresponen als drets d'inscripció i a la prima d'assegurança per vehicle de la pòlissa contractada per l'organitzador amb la Federació Catalana d'Automobilisme.

Es prega als equips que quan envïïn la sol·licitud d'inscripció també emplenin l'apartat corresponent a les dades de facturació dels drets d'inscripció.

7.2. La **forma de pagament mitjançant Ingress en efectiu o transferència bancària** a favor de RACC a l'entitat següent:

Banc: Banc Sabadell
Adreça: Trav. de Gràcia 3, 08021 Barcelona
Titular compte: RACC
IBAN: ES03 0081 0105 1200 0101 4203
Swift (BIC): BSABESBB

7.3. No es lliurarà cap documentació, fins que no es facin efectius els corresponents drets d'inscripció.

7.4. Es retornaran els drets d'inscripció en cas de:

7.4.1. Inscripcions refusades.

7.4.2. Si el ral·li no es disputa.

7.4.3. L'organitzador retornarà el total de la inscripció als Competidors que comuniquin la seva baixa abans 1 setmana de la publicació de la llista d'inscrits.

7.4.4. L'organitzador retornarà el 50% de la inscripció als Competidors que per raons de força major degudament verificada no puguin presentar-se i avisin 48 hores abans de l'inici de les verificacions administratives.

7.5. La pòlissa d'assegurança contractada per l'Organitzador cobreix les garanties exigides per la FCA per enguany. En tots els casos serà d'aplicació l'article 6 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

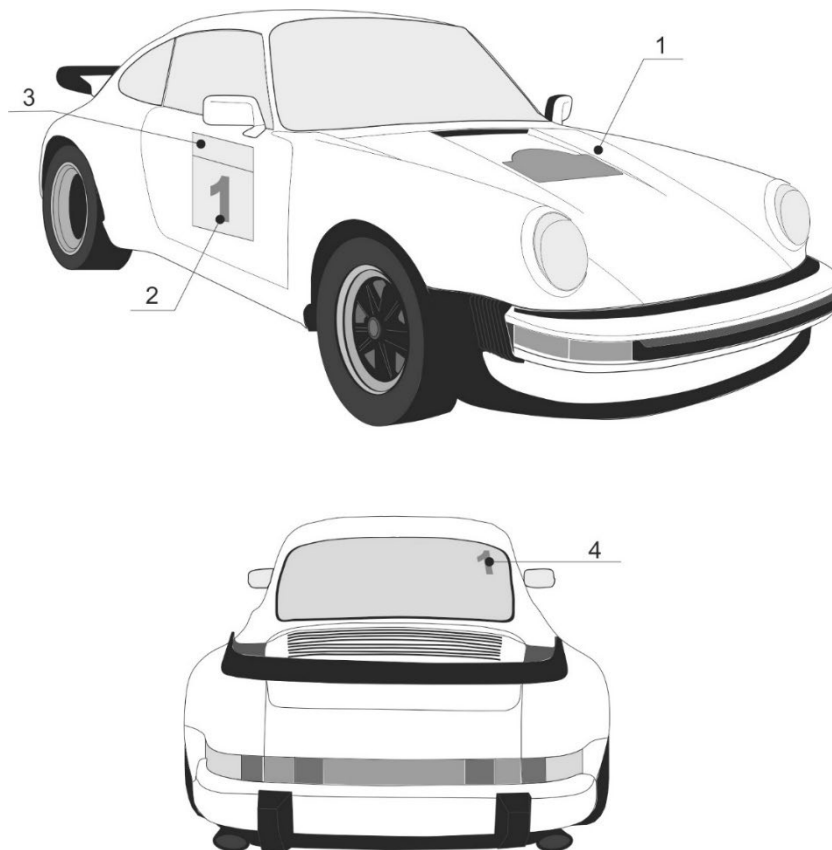
7.6. Pel fet de procedir a trametre/sol·licitar la inscripció a la present competició, el concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip declaren haver llegit, entendre i conèixer el Reglament Particular i tota la normativa aplicable a aquesta competició, a la que es sotmeten sense manifestar cap reserva.

Igualment el concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip que formalitzen la inscripció a aquesta prova, declaren participar en aquesta competició sota el seva única i exclusiva responsabilitat, assumint tots els danys i perjudicis que puguin sofrir com a conseqüència de la participació en aquesta competició esportiva de risc, quedant coberts per les condicions que estableixen les pòlisses corresponents a l'assegurança de la llicència federativa i de l'assegurança RC contractada per l'organitzador.

El concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip no faran responsables a cap dels Organitzadors, ni als Oficials, ni a la FCA de qualsevol accident, lesió, dany i/o perjudici ocorregut o sofert com a conseqüència de la participació en la prova, així com els exclouen de tota responsabilitat i renuncien a formular cap reclamació contra els mateixos.

Article 8. PUBLICITAT

8.1. Els Competidors que acceptin la publicitat facultativa proposada per l'Organitzador, hauran de reservar els espais d'acord a l'article 12 i 13 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis.



- 1 Placa Rally (amb número de competició)
- 2 Dorsal numerat
- 3 Publicitat organitzador
- 4 Número taronja (número de competició)

Article 9. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

9.1. En el decurs del Ral·li, l'hora oficial serà: Via Satèl·lit.

9.2. Penalitzacions: Les penalitzacions seran les previstes en el Reglament Esportiu de Regularitat (R) i Regularitat Sport (RS) de la Federació Catalana d'Automobilisme d'enguany.

9.3. El Parc Tancat de sortida estarà situat a Salou, Passeig Jaume I.

Per a tots els participants l'hora límit d'entrada al Parc Tancat de Sortida serà les 16h del divendres 14 d'abril 2023.

- 9.4. Els trams cronometrats són metrats per la dreta de la carretera. La traçada haurà de ser per l'eix del carril dret. En cas que la carretera no tingui marca longitudinal central de separació de carrils, s'utilitzarà igualment l'eix del carril dret imaginari.

Article 10. CONTROLS HORARIS

- 10.1. No penalitza arribar en avançament als controls horaris CH 3A i CH10A

Article 11. EXTRA RALLY (segons Art. 24 del Reglament Esportiu del CCR)

- 11.1. Tots els equips retirats a dins d'una prova especial, o en els enllaços podran demanar d'acollir-se a la fórmula del EXTRA RALLY sol·licitant-ho al vehicle escombra o al Director de Cursa.
- 11.2. L'organitzador no podrà garantir que el cotxe es pugui treure de la prova especial. La recuperació del cotxe sempre serà per mitjans propis de l'equip i no podran entrar a la prova especial ni remolcs ni mecànics fins que el director de carrera ho autoritzi. Excepcionalment, si Direcció de Carrera ho creu oportú, les grues de l'organització podran treure el vehicle de dins de la prova especial, amb una funció exclusivament de seguretat. En aquest cas, el vehicle aportat per l'organització deixarà el vehicle de competició just a fora de la prova especial, sigui a sortides, a arribades, o be a cruïlles intermèdies, i sempre sota el criteri de Direcció de Carrera.
- 11.3 L'equip serà qui portarà el vehicle al Parc de Reagrupament un cop reparat, on serà verificat pels Comissaris Tècnics si els el cas, demanant un nou carnet de ruta amb hora de sortida al C.H. d'entrada al Parc de Reagrupament. Aquesta hora sempre serà assignada amb el vistiplau de Direcció de Cursa i serà una hora de sortida teòrica; sempre que sigui possible seran dos minuts més tard que l'últim participant.
- 11.4. Els equips que s'acullin a la fórmula EXTRA RALLY sols podran aparèixer a la classificació del tram que disputin i en la Classificació Final apareixeran com retirats.

Article 12. REGULARITAT

- 12.1. El cronometratge en les diferents modalitats de Regularitat es farà amb sistema de GPS ITERIA.
- 12.2. Tram de calibratge: El lloc escollit per l'organitzador per a la comprovació d'aparells de mesura s'anunciarà mitjançant un complement
- 12.3 Durant tota la prova, cada participant haurà de dur un aparell GPS de seguiment facilitat per l'empresa encarregada d'aquest servei.
En el moment de recollir l'aparell es dipositarà la quantitat de 100€ dels quals 45€ son en concepte de lloguer de dos dies i els altres 55€ en concepte de fiança que serà retornada una vegada es retorni l'aparell en bones condicions a l'acabar la prova.

El dia 14 d'abril els participants hauran de fer aquest pagament/dipòsit directament a l'empresa encarregada d'aquest servei, el pagament es podrà fer només en metàl·lic. En un complement s'indicarà el lloc escollit per a tal fi.

Article 13. ASSISTÈNCIA

No hi hauran parcs d'assistència.

Les assistències només seran permeses:

Divendres 14 abril: Entre CH0 i CH1
Entre CH3 i CH3A

Dissabte 15 abril: Entre CH3B i CH4
Entre CH7A i CH7B

Article 14. VERIFICACIONS**14.1. Verificacions administratives:**

La verificació de llicències l'haurà fet prèviament la FCA, amb les dades de que disposa la Federació i amb les dades facilitades pels equips al full d'inscripció.

Per a que sigui possible, a la inscripció s'haurà d'especificar les llicències de que es disposa i si es necessari adjuntar còpies de les llicències en el cas de llicències no expedides per la FCA:

- Llicència de Concursant (escuderia, club)
- Llicència de Pilot
- Llicència de Copilot

A l'horari previst per a les verificacions administratives, només s'entregarà la documentació del ral·li. Es publicarà un horari individual per a cada equip inscrit, que serà comunicat amb un complement.

14.2. Verificacions tècniques

Una persona delegada o membre de l'equip ha de presentar el vehicle a les verificacions tècniques previstes en el programa-horari de la prova, i d'acord amb l'horari específic que serà comunicat amb el corresponent complement.

Article 15. CLASSIFICACIONS – TROFEUS - PREMIS**15.1. Classificacions**

S'establiran les classificacions següents:

- Classificació general del rally
- Classificació general categoria Regularitat
- Classificació general categoria Regularitat Sport
- Classificació general per Classes (Classe 1, Classe 2, Classe 3, Classe 4, Classe 5) de cada especialitat (R i RS)
- Classificació general Volant RACC Clàssic (R i RS)

Per la categoria Legend i Legend RS FCA no s'estableix cap classificació tal i com indica el reglament esportiu i tècnic de la FCA per aquesta categoria.

15.1.2. Trofeus

Es lliuraran els trofeus següents:

- *Equip guanyador absolut del rally*
- *Regularitat R*
 - Classificació General Scratx R: Trofeu als tres primers equips classificats
 - Classificació per grups. Trofeu al primer equip classificat de cada Classe: (Classe 1, Classe 2, Classe 3, Classe 4 i Classe 5)
 - Classificació Volant RACC Clàssic R: Trofeu al primer equip classificat
- *Regularitat Sport RS*
 - Classificació General Scratx RS: Trofeu als tres primers equips classificats
 - Classificació per grups. Trofeu al primer equip classificat de cada Classe: (Classe 1, Classe 2, Classe 3, Classe 4 i Classe 5)
 - Classificació Volant RACC Clàssic RS: Trofeu al primer equip classificat

15.2 Lliurament de Trofeus

El lliurament de trofeus tindrà lloc a les 20:00 hores del dia 15 d'abril de 2023 al Pòdium situat al Passeig Jaume I.

15.3 Serà d'aplicació l'article 21.1 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya. (Art.21.2 La no assistència al repartiment de premis d'una cursa suposarà la pèrdua del trofeu i els premis corresponents).

Article 16. DISPOSICIONS COMPLEMENTÀRIES

- 16.1. Les grues, que l'organitzador te situades en les proves especials cronometrades, tenen com a única i específica missió, la de retirar els vehicles de la carretera que, a conseqüència d'una avaria o accident, que destorbin el pas de la resta de participants. Quedant a criteri exclusiu de l'organitzador qualsevol altra prestació.
- 16.2. Els Competidors, reconeixen que la prova organitzada pel RACC, es una operació de promoció, que es donarà a conèixer al públic en general, així com els participants i els seus patrocinadors i col·laboradors.
- 16.3. Per permetre a l'organització total llibertat de mitjans per aquest fi, els Competidors autoritzen a l'Organització a fer ús del seu nom i de les corresponents imatges, a tot allò que afecti a la prova, així com el dret exclusiu d'utilitzar-les.
- 16.4. Es d'obligat compliment la senyalització mitjançant SOS/OK quan un vehicle quedi aturat per causes d'accident o avaria. Així mateix mostrar la indicació que correspongui als posteriors participants.
- 16.5. El Comitè Organitzador nomena Judges de Fets a tots els Oficials presents en aquest Reglament Particular i els seus annexos.

COMISSARI DE RELACIONS AMB ELS COMPETIDORS



Eduard Vargas

Telèfon de contacte durant el Rally: Es comunicarà mitjançant complement

PROGRAMA ESTABLERT

- Verificacions Administratives
- Verificacions Tècniques
- Sortida Ral·li
- Arribada Ral·li
- Secretaria Permanent

ANNEX 1

Vehicles admesos al Volant RACC Clàssic (R i RS):

Alfa Romeo 33 QV	Renault 5 Alpine Turbo
Autobianchi A-112	Renault 5 GT Turbo
Citroën AX GT	Renault 5 GTL
Citroën AX Sport	Renault 5 TL
Citroën Visa GT	Renault 5 TS
Citroën Visa GTi	Renault Clio 16v
Fiat 127 Sport	Seat 124/1800
Ford Fiesta	Seat 127 - 127 LS - 127 CL (903)
Ford Fiesta 1.1	Seat 127 (1010)
Ford Fiesta 1300	Seat 1430 (1800)
Ford Fiesta XR2	Seat Panda 45 (903)
Ford Fiesta XR2i	Simca 1200 S
Ford Fiesta XR2i 16v	Simca 1200 TI
Opel Corsa 1.3	Suzuki Swift
Opel Corsa GSI	Talbot 1200 GLS
Opel Corsa SR	Talbot Horizon
Peugeot 205 GTI 1.6	Talbot Samba Rallye
Peugeot 205 Rallye	Talbot Samba S
Renault 8	VW Golf GTI MK1
Renault 11 Turbo	VW Golf GTI MK2
Renault 5 Alpine (Copa)	