



16 de juny de 2012

REGLAMENT PARTICULAR

0.- OBJECTIUS

EcoTourRACC es una acció de la divisió esportiva del RACC per reafirmar la seva relació amb:

- ✓ Difondre els serveis del nostre Club
- ✓ Donar a conèixer la nostra capacitat de promoció
- ✓ Establir les bases per a l'organització d'una prova de categoria internacional
- ✓ Les persones afins al món del motor
- ✓ Les noves tecnologies aplicades al món de l'automòbil
- ✓ El nostre recolzament a energies i models mes eficients,
- ✓ Recolzament a propulsors menys contaminants
- ✓ Exigir vehicles totalment reciclables
- ✓ Promoure l'ús de vehicles conformes a la legislació de trànsit que emetin menys de 120 gr. CO₂ / km.

Conduir de forma segura, ecològica i econòmica es a l'abast de tots

1.- PROGRAMA

DIMECRES, 16 DE MAIG 2012

9:00 h.	Obertura d'inscripcions Publicació reglament	www.raccmotorsport.es
---------	---	-----------------------

DIJOUS, 14 DE JUNY 2012

19:00 h.	Tancament d'inscripcions Publicació Llista d'Inscrits	www.raccmotorsport.es
----------	--	-----------------------

DISSABTE, 16 DE JUNY 2012

09:00 a 10:00 h.	Verificacions Administratives i Tècniques	Barcelona
10:30 h.	Hora límit d'entrada al Parc tancat	Barcelona
10:45 h.	Sessió informativa als equips.	Barcelona
11:30 h.	Sortida Etapa nº 1	Barcelona
13:00 h.	Arribada Etapa nº 1	Circuit de Catalunya
15:00 h.	Sortida Etapa nº 2	Circuit de Catalunya
17:00 h.	Arribada Etapa nº 2	Barcelona
18:30 h.	Acte entrega de Trofeus	Barcelona

OFICINA PERMANENT

L'Oficina Permanent de l'EcoTourRACC estarà situada a:

Divisió Esportiva RACC

Av Diagonal 687

08028 Barcelona

Tel: (+34) 93 495 50 35

Fax: (+34) 93 448 23 38

Mail: motorsport@racc.es

TAULÓ D' ANUNCIS

El Tauló d'anuncis estarà situat a l'Oficina Permanent i a la Web Oficial:

www.raccmotorsport.es

PARQUE DE SORTIDA I ARRIBADA

El Parc de Sortida/Arribada serà a Barcelona.



II. – ORGANITZACIÓ

ART. 1 - DEFINICIÓ DE LA PROVA

L' EcoTourRACC l'organitza el RACC, per mostrar el seu compromís amb la sostenibilitat i pel seu recolzament a la utilització de vehicles respectuosos amb el medi ambient que emetin menys de 120 gr. Co₂/km. I vehicles de carrer que utilitzen energies alternatives.

L' EcoTourRACC2012 es disputarà segons el present reglament particular de la prova i els seus annexes.

ART. 2 - ORGANITZACIÓ

Divisió Esportiva RACC

Av. Diagonal 687

08028 Barcelona

Tel: (+34) 93 495 5035

Fax: (+34) 93 448 2338

E-mail: motorsport@racc.es

- Director Prova: Jordi Barrabés
- Comissari Tècnic: Martí Sallent
- Secretari Prova: Marina Duñach
- Classificacions: Lluís Garcia

III.- MODALITATS GENERALS

ART. 3 - DESCRIPCIÓ

L' **EcoTourRACC 2012**, de longitud total de 170 km, està dividit en 2 Etapes.

- N° de Etapes: 2
- N° de Trams de Regularitat: 2
- Distància del recorregut: 170 km.
- Velocitat establerta: 50 Km/hora
- Distància total de trams de regularitat: 170 km.
- Percentatge: 100 %
- 1ª Etapa: Barcelona a Circuit de Catalunya
- 2ª Etapa: Circuit de Catalunya a Barcelona

ART. 4 - VEHICLES ADMESOS

Son admesos els vehicles conformes a la legislació de trànsit que emetin menys de 120 gr. CO₂ / km distribuïts segons les següents categories:

- Classe I- Vehicles motor elèctric*
- Classe II- Vehicles motor híbrid.
- Classe III- Vehicles motor gasolina o diesel que emetin menys de 120 gr.Co₂/km
- Classe IV- Vehicles motor altres energies alternatives

*Els vehicles d'aquesta categoria només realitzaran la primera etapa.

Els vehicles admesos seran elegits per l'Organitzador que serà l'únic jutge per acceptar o refusar les candidatures, sense haver de justificar-ne les raons.

ART. 5 – EQUIPS ADMESOS

Tot equip ha d'estar format, per dos membres, i han d'estar presents a bord del vehicle durant tot el recorregut.

ART. 6 – FORMULARI D' INSCRIPCIÓ

- 6.1 Tota persona que desitgi participar ha de fer arribar el formulari d' inscripció degudament complimentat a la Secretaria Permanent, abans del 14 de Juny de 2012.
- 6.2 Pel fet d' enviar el formulari d'inscripció, tots els participants es sotmeten a les disposicions del present reglament.

ART. 7 – DRETS D' INSCRIPCIÓ

Els drets d'inscripció per un equip de 2 persones,

- | | |
|---|-------|
| 1) amb la publicitat facultativa de l' Organitzador | 75 € |
| 2) Socis RACC | 50 € |
| 3) sense la publicitat facultativa de l' Organitzador | 600 € |

Aquests drets d' inscripció inclouen:

- 1) Les plaques, números i adhesius de publicitat de l'organitzador
- 2) Transponder (per a les classificacions, que haurà de ser retornat al finalitzar la prova)
- 3) El dinar per a pilot i copilot

ART. 8 – ASSEGURANCES

Tots els vehicles participants estan obligats a tenir la documentació en regla, així com l'assegurança obligatòria del cotxe.

ART. 9 – ANNEXES

Les disposicions del present reglament podran ser modificades en cas de necessitat.

Tota modificació o disposició suplementària serà anunciada mitjançant annexes que formaran part integrant del present reglament.

Aquests annexes d'informació seran publicats al tauló oficial d'anuncis. Seran comunicats directament als participants per correu electrònic.

ART. 10 – APLICACIÓ E INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT

L'organitzador serà l'encarregat de l'aplicació del present reglament durant el desenvolupament de l'acte. Tots els casos no previstos en el reglament seran estudiats.

IV – OBLIGACIONS DELS PARTICIPANTS

ART. 11 – EQUIPS

- 11.1 Només els equips especificats en el formulari d'inscripció seran admesos a la sortida.

ART. 12 – ORDRE DE SORTIDA

- 12.1 Totes les sortides s' efectuaran de minut a minut i en l' ordre creixent dels números de competició.

Art. 13 – CARNET DE RUTA

- 13.1 A la sortida de la prova, cada equip rebrà un carnet de ruta, en el que figuraran els temps per a recórrer la distància entre controls horaris.
L' equip és l'únic responsable del seu carnet de ruta.
El carnet de ruta ha d'estar disponible per a la inspecció, particularment a tots els llocs de control, on haurà de ser presentat per un membre de l'equip per a ser visat.

- 13.2 A menys de ser aprovat pel comissari, tota rectificació o modificació en el carnet de ruta així com la seva pèrdua, comportarà l' exclusió.

ART. 14 – CIRCULACIÓ – REPARACIONS – PNEUMÀTICS – ASSISTÈNCIA

14.1 Codi de circulació.

Durant tota la prova, els equips han de complir les prescripcions del codi de circulació. Tot equip que no compleixi aquestes prescripcions serà penalitzat:

- a) 1^a infracció = 300 punts
- b) 2^a infracció = exclusió de la prova

Els agents o oficials que constatin una infracció al codi de circulació comesa per un equip, hauran de indicar-la com a usuaris ordinaris de la via. Tot excés de velocitat de mes del 50% de la velocitat màxima autoritzada per les prescripcions del codi de la circulació pot resultar la exclusió de la prova.

14.2 Rodes i pneumàtics

Només s' admeten els pneumàtics conformes a l'ús, homologats, que portin la indicació "DOT" o "E" .

14.3 Les reparacions son lliures durant tota la durada de la prova. En cada vehicle el dispositiu per al repostatge energètic serà precintat pels comissaris a l' entrada del parc tancat de sortida i a la sortida dels punts de repostatge previstos pel Comitè Organitzador.

14.4 Esta prohibit, amb penalitzacions que poden arribar a l'exclusió de la prova:

- 14.4.1 Bloquejar intencionadament el pas dels vehicles participants o impedir-los l' avançament.
- 14.4.2 Comportar-se de manera incompatible amb l'esperit esportiu.
Només els organitzadors decidiran sobre la o les reclamacions i definiran les penalitzacions.

ART. 15 – PUBLICITAT

15.1 La publicitat es lliure excepte:

- 15.1.1 L' emplaçament contigu a cada número de competició, la banda para-sol, i els para-xocs davanter i posterior que estaran reservats a les publicitats de l'organització. Les altres publicitats no han d' entrar en competència amb les publicitats de l'organització.
- 15.1.2 Les publicitats de tabac i alcohol estan prohibides.

15.2 La publicitat de l' Organització que es col·locarà als vehicles participants serà donada a conèixer mitjançant un annex.

ART. 16 – SEGURETAT

16.1 Els vehicles hauran de ser conformes al Codi de circulació:

- cinturons de seguretat
- llums de posició i carretera
- llums de fre
- intermitents
- llums d' emergència
- Clàxon
- dos armilles reflectants
- dos triangles de seguretat

V – DESENVOLUPAMENT DE L' EVENT

ART. 17 – SORTIDA

L' interval de sortida entre els vehicles serà d'un minut.



La sortida es donarà conforme al programa.

L' hora exacta de sortida figurarà al carnet de ruta.

Hi haurà un rellotge amb l' hora oficial de la prova.

Tot retard a la sortida de la prova o d' una etapa o d' un sector serà considerat com un retard en un control horari i penalitzat.

ART. 18 – DISPOSICIONS GENERALS I CONTROLS

18.1 Controls de pas i controls horaris

Controls de pas:

En aquests controls, els comissaris han de simplement visar i/o firmar el carnet de ruta quan l' equip el presenti, sense mencionar l' hora de pas.

L' absència de visat de control de pas, implicarà una penalització de 1200 punts.

L'Organització pot preveure controls de pas secrets en l'itinerari.

Controls horaris:

En aquests controls, els comissaris indiquen en el carnet de ruta l' hora de presentació per un membre de l'equip a bord del vehicle. L' hora ideal de presentació es aquella obtinguda sumant el temps acordat per recórrer el sector, a l' hora de sortida d'aquest sector.

Tota diferència entre l' hora real i l' hora ideal de control serà penalitzada a raó de 60 punts per minut d' avançament i 10 punts per minut de retard, amb un límit en cas de retard de 15 minuts. Retards o avançaments superiors a 15' en els Controls, es consideraran com Controls no passats: 900 punts

18.2 Repostatge

- 18.2.1 Només estan autoritzats els punts de repostatge previstos per l'Organitzador
Una penalització de 1800 punts serà aplicada per infracció.

ART. 19 – PARC TANCAT

Els vehicles estan en regim de "Parc Tancat":

- després de les verificacions administratives i tècniques de sortida
- en els parcs de fi d'etapa
- en el parc de fi de la prova, i fins la publicació de resultats
- des de la seva entrada en una zona de control (panell groc) i fins a la sortida (panell de fi de control).

Durant el règim de "Parc Tancat" esta estrictament prohibit efectuar qualsevol tipus d'intervenció sobre el vehicle (reparació/assistència/repostatge etc...) sota pena de penalització de 3000 punts per cada infracció constatada.

VI – VERIFICACIONS

ART. 20 – VERIFICACIONS ABANS DE LA SORTIDA

- 20.1 Tots els equips participants han de presentar-se a les verificacions administratives i tècniques previstes conforme al programa de la prova.

Verificacions administratives

Las verificacions efectuades abans de la sortida son d'ordre general.

Han de presentar-se els següents **documents originals**:

- permís de conduir dels components de l' equip
- documents oficials del vehicle (permís de circulació)
- assegurança del vehicle



Verificacions tècniques

Serà comprovat el següent:

- conformitat amb el codi de circulació (Art. 14.1.C y Art. 16),
- publicitat conforme al reglament,
- col·locació de les plaques i dels números de la prova

VII. – CLASSIFICACIONS – PREMIS – RECLAMACIONS

ART. 21 – CLASSIFICACIONS

La classificació de la prova s'obté sumant els punts de regularitat més els punts de consum.

En el cas de vehicles elèctrics (categoria I) només es tindrà en compte la regularitat.

PUNTS DE PENALITZACIÓ DE REGULARITAT

El cronometratge de la prova s'efectuarà amb una precisió de dècimes de segon, i es prendrà com a referència el pas del transponder pel punt de cronometratge.

Les penalitzacions seran les següents:

- Per cada dècima d'avançament en un Control: 0,1 punt
- Per cada dècima de retard en un Control: 0,1 punt
- No passar per qualsevol dels Controls Secrets: 900 punts

Al finalitzar la prova s'establiran les següents classificacions:

- CLASSIFICACIÓ DE REGULARITAT
- CLASSIFICACIÓ DE CONSUM

Tots els vehicles han d'estar equipats amb un odòmetre totalitzador.

Tots els tipus de cronòmetres portàtils i dispositius de medició estan permesos.

22.1 CLASSIFICACIÓ DE REGULARITAT. Serà proclamat vencedor, el participant que hagi acumulat el menor número de punts en els controls de Regularitat incloent les penalitzacions en els Controls Horaris

22.2 CLASSIFICACIÓ DE CONSUM. Serà proclamat vencedor, el participant que hagi acumulat el menor número de punts de Consum durant el total del recorregut.

ART. 22 – TROFEUS

CLASSIFICACIÓ GENERAL

1er, 2on i 3er Classificat Trofeu

CLASSIFICACIÓ DE REGULARITAT

1er Classificat Classe 1 Trofeu

1er Classificat Classe 2 Trofeu

1er Classificat Classe 3 Trofeu

1er Classificat Classe 4 Trofeu

CLASSIFICACIÓ DE CONSUM

1er Classificat Classe 2 Trofeu

1er Classificat Classe 3 Trofeu

ART. 23 – ENTREGA DE TROFEUS

El lliurament de trofeus es realitzarà durant l'acte de clausura el dissabte 16 de Juny a les 18 30 hores al Pòdium situat a Barcelona.