



29 de juny de 2013

REGLAMENT PARTICULAR



0.- OBJECTIUS

EcoRallyRACC es una acció de l'àrea esportiva del RACC per reafirmar la seva relació amb:

- ✓ Difondre els serveis del nostre Club
- ✓ Donar a conèixer la nostra capacitat de promoció
- ✓ Establir les bases per a l'organització d'una prova de categoria internacional
- ✓ Les persones afins al món del motor
- ✓ Les noves tecnologies aplicades al món de l'automòbil
- ✓ El nostre recolzament a energies i models més eficients
- ✓ Recolzament a propulsors menys contaminants
- ✓ Exigir vehicles totalment reciclables
- ✓ Promoure l'ús de vehicles conformes a la legislació de trànsit que emetin menys de 120 gr. CO₂/km.

Conduir de forma segura, ecològica i econòmica és a l'abast de tots

I.- PROGRAMA

DIMECRES, 29 DE MAIG 2013

9:00h	Obertura d'inscripcions Publicació reglament	www.raccmotorsport.cat
-------	---	------------------------

DIJOUS, 27 DE JUNY 2013

19:00h	Tancament d'inscripcions	www.raccmotorsport.cat
--------	--------------------------	------------------------

DIVENDRES, 28 DE JUNY 2013

12.00h	Publicació Llista d'Inscrits
--------	------------------------------

DISSABTE, 29 DE JUNY 2013

08:30 a 09:30h	Verificacions Administratives i Tècniques	Barcelona (Arc del Triomf, Pg Lluís Companys)
10:30h	Hora límit d'entrada al Parc tancat	Barcelona (Arc del Triomf, Pg Lluís Companys)
10:40h	Brífling equips	Barcelona (Arc del Triomf, Pg Lluís Companys)
11:00h	Sortida Etapa 1	Barcelona (Arc del Triomf, Pg Lluís Companys)
13:00h	Arribada Etapa 1	Circuit de Catalunya
15:30h	Sortida Etapa 2	Circuit de Catalunya
18:00h	Arribada Etapa 2	Barcelona (Arc del Triomf, Pg Lluís Companys)
19:00h	Entrega de Trofeus	Barcelona (Arc del Triomf, Pg Lluís Companys)

OFICINA PERMANENT

L'Oficina Permanent de l'EcoRallyRACC està situada a:

RACC – Àrea Esportiva

Av Diagonal 687

08028 Barcelona

Tel: (+34) 93 495 50 35

Fax: (+34) 93 448 23 38

Mail: motorsport@racc.es

TAULÓ D' ANUNCIS

Abans del començament de la prova, tot estarà publicat el Tauló d'anuncis virtual a www.raccmotorsport.cat.
Durant la prova hi haurà un tauló d'anuncis a l'Arc de Triomf, Passeig Lluís Companys, Barcelona

PARC DE SORTIDA I ARRIBADA

El Parc de Sortida/Arribada serà a Barcelona - Arc del Triomf, Passeig Lluís Companys.



II. – ORGANITZACIÓ

ART. 1 - DEFINICIÓ DE LA PROVA

L'EcoRallyRACC l'organitza el RACC, per mostrar el seu compromís amb la sostenibilitat i pel seu recolzament a la utilització de vehicles respectuosos amb el medi ambient que emetin menys de 120 gr. Co₂/km. I vehicles de carrer que utilitzen energies alternatives.

El EcoRallyRACC 2013 es puntuable per a les EcoSeries de la Federació Catalana d'Automobilisme i es disputarà segons el present reglament particular de la prova i els seus complements.

ART. 2 - ORGANITZACIÓ

RACC – Àrea Esportiva
Av. Diagonal 687
08028 Barcelona
Tel: (+34) 93 495 5035
Fax: (+34) 93 448 2338
E-mail: motorsport@racc.es

- Director Prova: Jordi Barrabés
- Comissari Tècnic: Martí Sallent
- Secretari Prova: Marina Duñach
- Classificacions: Lluís Garcia

III.- MODALITATS GENERALS

ART. 3 - DESCRIPCIÓ

- N^o de Etapes: 2
- N^o total de Trams de Regularitat: 8
- Distància total del recorregut: 171,69 km
- Distància total de trams de regularitat: 73,65 km
- Percentatge: 42 %
- 1^a Etapa: Barcelona a Circuit de Catalunya
- 2^a Etapa: Circuit de Catalunya a Barcelona

Per a vehicles inscrits a les categories EcoGas i ElectroSèries:

- N^o de Etapes: 1 (de Barcelona a Circuit de Catalunya)
- N^o total de Trams de Regularitat: 4
- Distància total del recorregut: 71,96 km
- Distància total de trams de regularitat: 31,30 km

ART. 4 - VEHICLES ADMESOS

Son admesos els vehicles conformes a la legislació de trànsit que emetin menys de 120 gr. CO₂/ km distribuïts segons les següents categories:

- Eco Gas * Vehicles motor **gas** (GLP, GNC ...) fins a 130cv
- Electro sèries * Vehicles motor **elèctric**
- Eco 1 Vehicles motorització **híbrida**
- Eco 2 Vehicles motor **gasolina fins a 1.6cc** que emetin menys de 120gr.Co2/km
- Eco 3 Vehicles motor **diesel fins a 2.2cc** que emetin menys de 120gr.Co2/km
- Eco 4 Altres vehicles ecològics de cap de les categories anteriors

*Els vehicles d'aquesta categoria només realitzaran la primera etapa.

Els vehicles admesos seran elegits per l'Organitzador que serà l'únic jutge per acceptar o refusar les candidatures, sense haver de justificar-ne les raons.



ART. 5 – EQUIPS ADMESOS

Tot equip ha d'estar format, per dos membres, i han d'estar presents a bord del vehicle durant tot el recorregut.

ART. 6 – FORMULARI D' INSCRIPCIÓ

- 6.1 Tota persona que desitgi participar ha de fer arribar el formulari d' inscripció degudament complimentat a ecorally@racc.es abans del dijous 27 de Juny de 2013.
Per a qualsevol consulta referent a les inscripcions, contactar per telèfon al número **93 463 10 12**
- 6.2 Pel fet d' enviar el formulari d'inscripció, tots els participants es sotmeten a les disposicions del present reglament.

ART. 7 – DRETS D' INSCRIPCIÓ

Els drets d'inscripció per un equip de 2 persones,

- | | |
|--------------------|------|
| 1) preu inscripció | 140€ |
| 2) Socis RACC | 115€ |

Aquests drets d' inscripció inclouen:

- 1) Les plaques, números i adhesius de publicitat de l'organitzador
- 2) Transponder (per a les classificacions, que haurà de ser retornat al finalitzar la prova)
- 3) El dinar per a pilot i copilot al Circuit de Catalunya
- 4) Permís de participació de la Federació Catalana d'Automobilisme per a pilot i copilot

Els drets d'inscripció es podran pagar amb:

- targeta de crèdit
- transferència bancària: La Caixa
ES46 2100 0822 96 02 01194316
(al fer la transferència bancària, es prega indicar el nom del pilot inscrit)

ART. 8 – ASSEGURANCES

Tots els vehicles participants estan obligats a tenir la documentació en regla, així com l'assegurança obligatòria del cotxe.

ART. 9 – COMPLEMENTS

Les disposicions del present reglament podran ser modificades en cas de necessitat.

Tota modificació o disposició suplementària serà anunciada mitjançant complements que formaran part integrant del present reglament.

Aquests complements seran publicats al tauló oficial d'anuncis. Seran comunicats directament als participants per correu electrònic.

ART. 10 – APLICACIÓ I INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT

L'organitzador serà l'encarregat de l'aplicació del present reglament durant el desenvolupament de la prova. Tots els casos no previstos en el reglament seran estudiats.

IV – OBLIGACIONS DELS PARTICIPANTS

ART. 11 – EQUIPS

- 11.1 Els equips estaran formats per dues persones: pilot i copilot.
Ambdós integrants han de ser majors de 18 anys, i el pilot es obligatori que tingui carnet de conduir.

ART. 12 – ORDRE DE SORTIDA

- 12.1 Totes les sortides s' efectuaran de minut a minut i en l' ordre creixent dels números de competició.



ART. 13 – CARNET DE RUTA

- 13.1 A la sortida de la prova, cada equip rebrà un carnet de ruta, en el que figuraran els temps per a recórrer la distància entre controls horaris.
L'equip és l'únic responsable del seu carnet de ruta.
El carnet de ruta ha d'estar disponible per a la inspecció, particularment a tots els llocs de control, on haurà de ser presentat per un membre de l'equip per a ser visat.
- 13.2 A menys de ser aprovat pel comissari, tota rectificació o modificació en el carnet de ruta així com la seva pèrdua, comportarà l'exclusió.

ART. 14 – CIRCULACIÓ – REPARACIONS – PNEUMÀTICS – ASSISTÈNCIA

- 14.1 Codi de circulació
Durant tota la prova, els equips han de complir les prescripcions del codi de circulació. Tot equip que no compleixi aquestes prescripcions serà penalitzat:
a) 1^a infracció = 300 punts
b) 2^a infracció = exclusió de la prova
Els agents o oficials que constatin una infracció al codi de circulació comesa per un equip, hauran de indicar-la com a usuaris ordinaris de la via. Tot excés de velocitat de més del 50% de la velocitat màxima autoritzada per les prescripcions del codi de la circulació pot resultar la exclusió de la prova.
- 14.2 Rodes i pneumàtics
Només s'admeten els pneumàtics conformes a l'ús, homologats, que portin la indicació "DOT" o "E". La pressió màxima és l'establerta pels fabricants al Manual de manteniment amb un 10% de tolerància.
- 14.3 Les reparacions son lliures durant tota la durada de la prova. En cada vehicle el dispositiu per al repostatge energètic serà precintat pels comissaris a l'entrada del parc tancat de sortida i a la sortida dels punts de repostatge previstos pel Comitè Organitzador.
- 14.4 Esta prohibit, amb penalitzacions que poden arribar a l'exclusió de la prova:
14.4.1 Bloquejar intencionadament el pas dels vehicles participants o impedir-los l'avançament.
14.4.2 Comportar-se de manera incompatible amb l'esperit esportiu.
Només els organitzadors decidiran sobre la o les reclamacions i definiran les penalitzacions.

ART. 15 – PUBLICITAT

- 15.1 La publicitat es lliure excepte:
15.1.1 L'emplaçament contigu a cada número de competició.
Les altres publicitats no han d'entrar en competència amb les publicitats de l'organització.
15.1.2 Les publicitats de tabac i alcohol estan prohibides.
- 15.2 La publicitat de l'Organització que es col·locarà als vehicles participants serà donada a conèixer mitjançant un complement.

ART. 16 – SEGURETAT

- 16.1 Els vehicles hauran de ser conformes al Codi de circulació:
- cinturons de seguretat
 - llums de posició i carretera
 - llums de fre
 - intermitents
 - llums d'emergència
 - Clàxon
 - dos armilles reflectants
 - dos triangles de seguretat



V – DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

ART. 17 – SORTIDA

L'interval de sortida entre els vehicles serà d'un minut.

La sortida es donarà conforme al programa.

L'hora exacta de sortida figurarà al carnet de ruta.

Hi haurà un rellotge amb l'hora oficial de la prova.

Tot retard a la sortida de la prova o d'una etapa o d'un sector serà considerat com un retard en un control horari i penalitzat.

ART. 18 – DISPOSICIONS GENERALS I CONTROLS

18.1 Controls de pas i controls horaris

Controls de pas:

En aquests controls, els comissaris han de simplement visar i/o firmar el carnet de ruta quan l'equip el presenti, sense mencionar l'hora de pas.

L'absència de visat de control de pas, implicarà una penalització de 1200 punts.

L'Organització pot preveure controls de pas secrets en l'itinerari.

Controls horaris:

En aquests controls, els comissaris indiquen en el carnet de ruta l'hora de presentació per un membre de l'equip a bord del vehicle. L'hora ideal de presentació es aquella obtinguda sumant el temps acordat per recórrer el sector, a l'hora de sortida d'aquest sector.

Tota diferència entre l'hora real i l'hora ideal de control serà penalitzada a raó de 60 punts per minut d'avançament i 10 punts per minut de retard, amb un límit en cas de retard de 15 minuts. Retards o avançaments superiors a 15' en els Controls, es consideraran com Controls no passats: 900 punts

18.2 Repostatge

18.2.1 Només estan autoritzats els punts de repostatge previstos per l'Organitzador

Una penalització de 1800 punts serà aplicada per infracció.

ART. 19 – PARC TANCAT

Els vehicles estan en regim de "Parc Tancat":

- després de les verificacions administratives i tècniques de sortida
- en els parcs de fi d'etapa
- en el parc de fi de la prova, i fins la publicació de resultats
- des de la seva entrada en una zona de control (panell groc) i fins a la sortida (panell de fi de control).

Durant el règim de "Parc Tancat" esta estrictament prohibit efectuar qualsevol tipus d'intervenció sobre el vehicle (reparació/assistència/repostatge etc...) sota pena de penalització de 3000 punts per cada infracció constatada.

VI – VERIFICACIONS

ART. 20 – VERIFICACIONS ABANS DE LA SORTIDA

20.1 Tots els equips participants han de presentar-se a les verificacions administratives i tècniques previstes conforme al programa de la prova.

Verificacions administratives

Las verificacions efectuades abans de la sortida son d'ordre general.

Han de presentar-se els següents **documents originals**:

- permís de conduir dels components de l'equip (obligatori per pilot)
- documents oficials del vehicle (permís de circulació)
- assegurança del vehicle
- signatura de document de la FCA, per tramitació del permís de la prova



Verificacions tècniques

Serà comprovat el següent:

- conformitat amb el codi de circulació (Art. 14.1.C i Art. 16),
- publicitat conforme al reglament,
- col·locació de les plaques i dels números de la prova

VII. – CLASSIFICACIONS – PREMIS – RECLAMACIONS

ART. 21 – CLASSIFICACIONS

La classificació de la prova s'obindrà sumant els punts de regularitat més els punts de consum. En el cas de vehicles de les categories EcoGas i Electro Sèries, només es tindrà en compte la regularitat.

Al finalitzar la prova s'establiran les següents classificacions:

- Classificació General
- Classificació de Regularitat
- Classificació d'Eficiència

Tots els vehicles han d'estar equipats amb un odòmetre totalitzador.

Tots els tipus de cronòmetres portàtils i dispositius de medicació estan permesos.

- 21.1 Classificació GENERAL: Serà proclamat vencedor, el participant que hagi acumulat el menor número de punts en els controls de Regularitat incloent les penalitzacions en els Controls Horaris i el menor número de punts de Consum durant el total del recorregut. En cas d'empat guanyarà l'equip que tingui menys punts d'eficiència.
- 21.2 Classificació de REGULARITAT. Serà proclamat vencedor, el participant que hagi acumulat el menor número de punts en els controls de Regularitat incloent les penalitzacions en els Controls Horaris
- 21.3 Classificació d'EFICIÈNCIA. Serà proclamat vencedor, el participant que hagi acumulat el menor número de punts de Consum durant el total del recorregut. El procediment serà segons s'explica a l'apèndix 1.

ART. 22 - PUNTS DE PENALITZACIÓ DE REGULARITAT

El cronometratge de la prova s'efectuarà amb una precisió de dècimes de segon, i es prendrà com a referència el pas del transponder pel punt de cronometratge.

Les penalitzacions seran les següents:

- Per cada dècima d'avançament en un Control: 0,1 punt
- Per cada dècima de retard en un Control: 0,1 punt
- No passar per qualsevol dels Controls Secrets: 900 punts

Art. 23 - TROFEUS

CLASSIFICACIO GENERAL (combinada regularitat i eficiència)

1er classificat

CLASSIFICACIO DE REGULARITAT

1er classificat

2on classificat

3er classificat

CLASSIFICACIO DE EFICIÈNCIA

1er classificat

2on classificat

3er classificat



CLASSIFICACIO PER CATEGORIES

Regularitat

- 1er classificat EcoGas
- 1er classificat Electro Sèries
- 1er classificat Eco1
- 1er classificat Eco2
- 1er classificat Eco3
- 1er classificat Eco4

Eficiència

- 1er classificat Eco1
- 1er classificat Eco2
- 1er classificat Eco3
- 1er classificat Eco4

ART. 24 – ENTREGA DE TROFEUS

El lliurament de trofeus es realitzarà durant l'acte de clausura el dissabte 29 de Juny a les 19.00h hores al Pòdium situat al Passeig Lluís Companys, Arc del Triomf, Barcelona.



Apèndix 1

CLASSIFICACIO DE CONSUM D' ENERGIA

Índex de Consum d' Energia (CI)

Sistema para establir l'índex de consum d' energia (CI)

El consum d'energia s'establirà amb la següent metodologia.

Aquest sistema es pot aplicar a cada categoria, independentment del tipus de energia propulsora que s'utilitza. El següent sistema no pot proporcionar dades de valor absolut, però, aquestes dades es poden considerar fiables per fixar un barem de consum.

Per totes les energies, la unitat de mesura de consum s'expressa en kW / h sobre la base de les següents equivalències.

Per la conversió dels valors calorífics, s'aplicarà la següent taula:

Table of the calorific fuel energies and CO ₂ emissions				
	Wh/l	Wh/kg	Density [kg/l]	CO ₂ in [g/kWh] Tank-to-wheel
Liquid fuels @ room temperature				
Low Sulfur Petrol	8.789	11.766	0,747	271
Low Sulfur Diesel	10.026	11.837	0,847	269
E 85	6.340	8.100	0,783	44
Ethanol (100%)	5.907	7.487	0,789	0
Methyl alcohol (100%)	4.432	5.582	0,794	0
Motor petroleum (Kerosene)	9.050	12.483	0,725	256
Liquefied Petroleum Gas (LPG)	6.577	12.946	0,508	233
Plant oil (*)	See below	See below	See below	See below
Biodiesel (*)	See below	See below	See below	See below
Gaseous fuels @ room temperature				
Compressed Natural GAS (CNG)		13,095		210
Hydrogen		33,392		0
Biogas	See below	See below	See below	See below
Solid fuels @ room temperature				
Animal fat@15°C	9.690	10.556	0,918	0
(*) The calorific fuel energy depends on the feedstock and on the production method. Hence, the fuel supply company has to provide data of the fuel specific calorific energy (lower heating value)				
Source: GREET Transportation Fuel Cycle Analysis Model GREET 1.8b, developed by Argonne National Laboratory, Argonne, IL, released September 5, 2008 http://www.transportation.anl.gov/modeling_simulation/GREET/index.html				

A fi de establir la classificació de la energia s' aplicarà la següent formula:

$$CI = (ITE + RE) / W * km$$

El participant que hagi acumulat el menor número de punts de consum durant el Rallye serà proclamat el guanyador.

Abreviatures:

CI = Índex de Consum

ITE = Energia teòrica inicial (kWh)

Per als vehicles híbrids aquest valor es la quantitat màxima d'energia de la bateria principal, aquesta dada es la publicada por el fabricant de l'acumulador. Per als vehicles de només combustible fòssil (gasolina o gasoil) aquest valor es 0.

**RE = Energia calòrica**

Energia calòrica expressada per la quantitat de kWh de subministrament de combustible després del repostatge final..

W = Pes del vehicle indicat a la fitxa tècnica.

Km = Distància que ha recorregut el vehicle al final de la prova.

En cas de diferència entre la distància obtinguda i la del llibre de Ruta, s' utilitzarà la del llibre de ruta per al càlcul de l'índex de consum d' energia.

Procediments**Carrega i recàrrega de combustible**

Qualsevol recarrega de combustible fora de les zones establertes està estrictament prohibit sota pena de exclusió de la classificació de consum d'energia.

Els competidors han de presentar els seus vehicles per les verificacions, amb el dipòsit ple per que siguin precintats. Els comissaris, en el repostatge obligatori al final de la prova, ompliran els dipòsits a fi d' obtenir els litres consumits.

Vehicles plug-in - vehicles elèctrics híbrids

Els participants han de presentar els seus vehicles a les verificacions abans de l'inici, amb les bateries completament carregades. El sistema de càrrega de la bateria principal serà precintat. Per al consum d'energia (**IC**) de la classificació, la capacitat de la bateria s'utilitza per calcular la energia total consumida.

Vehicles Híbrids

Per a tots els vehicles híbrids a la capacitat màxima d'energia elèctrica assenyalada pel fabricant s'hi afegeix la energia del combustible.