

RACC



2014

4 EcoRallyRACC

Barcelona

REGLAMENT

Dissabte, 29 de març del 2014
Barcelona





OBJECTIUS

EcoRallyRACC es una prova organitzada per l'àrea esportiva del RACC per a reafirmar el seu compromís per:

- ✓ Difondre els serveis del nostre Club.
- ✓ Donar a conèixer la nostra capacitat de promoció.
- ✓ Establir les bases per a l'organització d'una prova de categoria internacional.
- ✓ Procurar per les persones afins al món del motor
- ✓ Donar a conèixer les noves tecnologies aplicades al món de l'automòbil.
- ✓ Continuar amb el nostre recolzament a energies i models més eficients.
- ✓ Encoratjar l'ús de propulsors menys contaminants.
- ✓ Exigir vehicles totalment reciclables
- ✓ Promoure l'ús de vehicles conformes a la legislació de tràfic que emetin menys de 110 gr. CO2 / km.

Conduir de forma segura, ecològica i econòmica és a l'abast de tots

1. PROGRAMA

Dilluns, 3 de Març 2014

09:00h	Obertura d'inscripcions Publicació reglament	www.raccmotorsport.es
--------	---	--

Dimarts, 25 de Març 2014

19:00h	Tancament d'inscripcions
--------	--------------------------

Divendres, 28 de Març 2014

12:00h	Publicació llista d'inscrits	www.raccmotorsport.es
--------	------------------------------	--

Dissabte, 29 de Març 2014

08:00h a 09:00h	Verificacions Administratives i Tècniques	Barcelona (Arc de Triomf, Pg. Lluís Companys)
10:00h	Hora límit d'entrada al Parc Tancat	Barcelona (Arc de Triomf, Pg. Lluís Companys)
10:15h	Briefing equips	Barcelona (Arc de Triomf, Pg. Lluís Companys)
10:30h	Sortida Etapa 1	Barcelona (Arc de Triomf, Pg. Lluís Companys)
13:00h	Arribada Etapa 1	Circuit de Barcelona-Catalunya
15:30h	Sortida Etapa 2	Circuit de Barcelona-Catalunya
19:00h	Lliurament de Trofeus	Barcelona (Arc de Triomf, Pg. Lluís Companys)

RACC



OFICINA PERMANENT

L'Oficina Permanent de l' EcoRallyRACC està situada a:
RACC – Àrea Esportiva
Av. Diagonal 687
08028 Barcelona
Tel.: (+34) 93 495 50 35
Fax: (+34) 93 448 23 38
e-mail: marina.dunach@racc.es

TAULÓ D'ANUNCIS

Abans del començament de la prova, tota la informació estarà disponible al Tauló d'Anuncis virtual de www.raccmotorsport.cat. I durant la prova hi haurà un tauló d'anuncis a l'Arc del Triomf, Passeig Lluís Companys, Barcelona.

PARCS DE SORTIDA I ARRIBADA

El Parc de Sortida/Arribada serà a Barcelona - Arc del Triomf, Passeig Lluís Companys.



2. ORGANITZACIÓ

2.1 DEFINICIÓ DE LA PROVA

El RACC organitza l' EcoRallyRACC, per mostrar el seu compromís amb la sostenibilitat i pel seu recolzament a la utilització de vehicles respectuosos amb el medi ambient, que emetin menys de 110 gr. Co₂/km, i vehicles de carrer que utilitzen energies alternatives.

L' EcoRallyRACC 2014 és puntuable per a les ECOseries de la Federació Catalana de Automobilisme i es disputarà segons el present reglament particular de la prova i els seus complements.

2.2 ORGANITZACIÓ

RACC – Àrea Esportiva

Av. Diagonal 687

08028 Barcelona

Tel: (+34) 93 495 50 35

Fax: (+34) 93 448 23 38

E-mail: marina.dunach@racc.es

Director de la Prova: Jordi Barrabés

Comissari Tècnic: Martí Sallent

Secretari de la Prova: Marina Duñach

Classificacions: Lluís García

3. MODALITATS GENERALS

3.1 DESCRIPCIÓ

- | | |
|--|--|
| ▪ No d' Etapes: | 2 |
| ▪ No total de Trams de Regularitat: | 6 |
| ▪ Distància total del recorregut: | 215,25 Km. |
| ▪ Distància total de trams de regularitat: | 69,64 Km. |
| ▪ Percentatge: | 32 % |
| ▪ 1 ^a Etapa: | Barcelona a Circuit de Barcelona-Catalunya |
| ▪ 2 ^a Etapa: | Circuit de Barcelona-Catalunya a Barcelona |

Per a vehicles inscrits a la categoria ELECTROsèries:

- | | |
|--|---|
| ▪ No d'Etapes: | 1 (de Barcelona a Circuit de Catalunya) |
| ▪ No total de Trams de Regularitat: | 3 |
| ▪ Distància total del recorregut: | 75,21 Km. |
| ▪ Distància total de trams de regularitat: | 29,09 Km. |

3.2 VEHICLES ADMESOS

Son admesos els vehicles conformes a la legislació de trànsit que emetin menys de 110 gr. Co₂ / Km. distribuïts segons les següents categories:

- | | |
|-------------------|--|
| ▪ ECOgas | Vehicles motor gas (GLP, GNC ...) fins a 170cv |
| ▪ ELECTROsèries * | Vehicles motor elèctric |
| ▪ ECOdames | Equips íntegrament femenins |
| ▪ ECO 1 | Vehicles motorització híbrida |
| ▪ ECO 2 | Vehicles motor gasolina fins 1.6cc que emetin menys de 110gr.Co2/km |
| ▪ ECO 3 | Vehicles motor diesel fins a 2.2cc que emetin menys de 110gr.Co2/km |
| ▪ ECO 4 | Altres vehicles ecològics de cap de les categories anteriors |

*Els vehicles d'aquesta categoria només realitzaran la primera etapa.

Els vehicles admesos seran escollits per l'Organitzador que serà l'únic jutge per acceptar o refusar les candidatures, sense haver de justificar les raons.



3.3 EQUIPS ADMESOS

Tot equip ha d'estar format per dos membres, i han d'estar presents a bord del vehicle durant tot el recorregut.

3.4 FORMULARI D'INSCRIPCIÓ

3.4.1 Tota persona que desitgi participar ha de fer arribar el formulari d'inscripció degudament complimentat a ecorallyracc@racc.es abans de les 19 hores del dimarts 25 de març de 2014.

3.4.2 Pel fet d'enviar el formulari d'inscripció, tots els participants es sotmeten a les disposicions del present reglament.

3.5 DRETS D'INSCRIPCIÓ

Els drets d'inscripció per un equip de 2 persones:

- | | | |
|-------|---------------------|------|
| 3.5.1 | Drets d'inscripció: | 140€ |
| 3.5.2 | Socis RACC: | 115€ |

(Segons l'Art 20 Uno 13º Ley IVA 37/1992 els drets d'inscripció estan exempts d'IVA, quan la factura es a nom de persona física. En cas de facturar a empreses, haurà d'afegir-se el 21% d'IVA als drets d'inscripció).

Aquest drets d'inscripció inclouen:

- 1) Les plaques, números i adhesius de publicitat de l'organitzador
- 2) Transponder (per a les classificacions, que haurà de ser retornat al finalitzar la prova)
- 3) El dinar per a pilot i copilot al Circuit de Barcelona-Catalunya
- 4) Permís de participació de la Federació Catalana d'Automobilisme per a pilot i copilot

Els drets d'inscripció es podran pagar amb:

- targeta de crèdit
- transferència bancària: La Caixa ES46 2100 0822 96 02 01194316
(al fer la transferència bancària, es prega indicar el nom del pilot inscrit)

3.6 ASSEGURANCES

Tots els vehicles participants estan obligats a tenir tota la documentació en regla, així com l'assegurança obligatòria del vehicle.

3.7 COMPLEMENTS

Les disposicions del present reglament podran ser modificades en cas de necessitat.

Tota modificació o disposició suplementària serà anunciada mitjançant complements numerats i amb data que formaran part integrant del present reglament.

Aquests complements seran publicats al Tauló d'anuncis oficial. Seran comunicats directament als participants mitjançant correu electrònic.

3.8 APLICACIÓ I INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT

L'organitzador serà l'encarregat de l'aplicació del present reglament durant el desenvolupament de la prova. Tots els casos no previstos en el reglament seran estudiats.



4. OBLIGACIONS DELS PARTICIPANTS

4.1 EQUIPS

Els equips estaran formats per dues persones: pilot i copilot. Ambdós han de ser majors de 18 anys, i el pilot es obligatori que tingui carnet de conduir.

4.2 ORDRE DE SORTIDA

Totes les sortides s'efectuaran de minut a minut i en l'ordre creixent dels números de competició.

4.3 CARNET DE RUTA

4.31. A la sortida de la prova, cada equip rebrà un carnet de ruta, en el que figuraran els temps per a recórrer la distància entre controls horaris.

L'equip és l'únic responsable del seu carnet de ruta.

El carnet de ruta ha d'estar disponible per a la inspecció, particularment a tots els llocs de control, on haurà de ser presentat per un membre de l'equip per a ser visat.

4.3.2 A menys de ser aprovat pel comissari, tota rectificació o modificació en el carnet de ruta així com la seva pèrdua, comportarà l'exclusió de la prova.

4.4 CIRCULACIÓ – REPARACIONS – PNEUMÀTICS – ASSISTÈNCIA

4.4.1 Codi de circulació

Durant tota la prova, els equips han de complir les prescripcions del codi de circulació. Tot l'equip que no compleixi aquestes prescripcions serà penalitzat:

- a) 1^a infracció = 300 punts
- b) 2^a infracció = exclusió de la prova

Els agents o oficials que constatin una infracció al codi de circulació comesa per un equip, hauran d'indicar-la com a usuaris ordinaris de la via. Tot excés de velocitat de més del 50% de la velocitat màxima autoritzada per les prescripcions del codi de circulació pot resultar l'exclusió de la prova.

4.4.2 Rodes i pneumàtics

Només s'admeten els pneumàtics conformes a l'ús, homologats, que portin la indicació "DOT" o "E". La pressió màxima és l'establerta pels fabricants al Manual de manteniment, amb un 10% de tolerància.

4.4.3 Reparacions

Les reparacions són lliures durant tota la durada de la prova.

4.4.4 Està prohibit, amb penalitzacions que poden arribar fins a l'exclusió de la prova:

- 4.4.4.1 Bloquejar intencionadament el pas dels vehicles participants o impedir-los l'avançament.
- 4.4.4.2 Comportar-se de manera incompatible amb l'esperit esportiu.

Només els organitzadors decidiran sobre la, o les reclamacions i definiran les penalitzacions.



4.5 PUBLICITAT

La publicitat és lliure excepte:

- 4.5.1 L'emplaçament contigu a cada número de competició.
- 4.5.2 Les altres publicitats no han d'entrar en competència amb les publicitats de l'organització.
- 4.5.3 Les publicitats de tabac i alcohol estan prohibides.

La publicitat de l'Organització que es col·locarà als vehicles participants serà donada a conèixer mitjançant un complement.

4.6 SEGURETAT

Els vehicles hauran de ser conformes al Codi de Circulació:

- cinturons de seguretat
- llums de posició i carretera
- llums de fre
- intermitents
- llums d'emergència
- clàxon
- dos armelles reflectants
- dos triangles de seguretat

5. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

5.1 SORTIDA

L'interval de sortida entre els vehicles serà d'un minut.

La sortida es donarà conforme al programa.

L'hora exacta de sortida figurarà en el carnet de ruta.

Hi haurà un rellotge amb l'hora oficial de la prova.

Tot retard a la sortida de la prova o d'una etapa o d'un sector serà considerat com un retard en un control horari i penalitzat como a tal.

5.2 DISPOSICIONS GENERALS I CONTROLS

5.2.1 Controls de pas i controls horaris

Controls de pas:

En aquests controls, els comissaris han de simplement visar i/o firmar el carnet de ruta quant l'equip el presenti, sense mencionar l'hora de pas.

L'absència de visat d'un control de pas, implicarà una penalització de 1200 punts. L'Organització pot preveure controls de pas secrets en l'itinerari.

Controls horaris:

En aquests controls, els comissaris anotaran l'hora de presentació del carnet de ruta per un membre de l'equip a bord del vehicle. L'hora ideal de presentació és aquella obtinguda sumant el temps acordat per recórrer el sector a l'hora de sortida d'aquest sector.

Tota diferència entre l'hora real i l'hora ideal de control serà penalitzada a raó de 60 punts per minut d'avançament i 10 punts per minut de retard, amb un límit en cas de retard de 15 minuts. Retards o avançaments superiors a 15' en els Controls, es consideraran com Controls no passats: 900 punts.



5.2.2 Repostatge

L'operació d'omplir el dipòsit i segellat del capó del motor i dipòsit es farà en una benzinera designada per l'Organització, situada després de la Sortida de Pòdium i abans del primer tram de regularitat.

L'operació de repostatge de combustible per a omplir el dipòsit al complet només podrà ser efectuada per un Comissari de l'Organització.

Els participants han de presentar els seus vehicles a les verificacions tècniques amb el dipòsit de combustible en quantitats no superiors a la meitat de la seva capacitat (**en el moment del repostatge que farà l'Organització s'han de poder repostar 15 litres com a mínim**).

Als participants que no compleixin aquesta premissa, se'ls aplicarà una penalització que afectarà a la seva classificació d'Eficiència. Si en el moment del repostatge no es poden repostar els 15 litres, la quantitat que falti per arribar a 15 litres, s'afegirà com a penalització extra a la seva classificació de consum.

Al final del dia, després de l'últim tram de regularitat i a la mateixa benzinera, un Comissari de l'Organització procedirà de nou a omplir els dipòsits de benzina.

Només estan autoritzats els punts de repostatge previstos per l'Organitzador. Una penalització de 1.800 punts serà aplicada per infracció.

5.3 PARC TANCAT

Els vehicles estan en règim de "Parc Tancat":

- després de les verificacions administratives i tècniques de sortida
- en els parcs de fi d'etapa
- en el parc de fi de la prova, i fins a la publicació de resultats
- des de la seva entrada en una zona de control (panell groc) i fins a la sortida (de panell de fi de control)

Durant el règim de "Parc Tancat" està estrictament prohibit efectuar qualsevol tipus d'intervenció sobre el vehicle (reparació/assistència/repostatge etc...) sota pena de penalització de 3.000 punts per cada infracció constatada.

6. VERIFICACIONS

6.1 VERIFICACIONS ABANS DE LA SORTIDA

Tots els equips participants han de presentar-se a les verificacions administratives i tècniques previstes conforme al programa de la prova.

Verificacions administratives

Les verificacions administratives efectuades abans de la sortida són d'ordre general.

Han de presentar-se els següents **documents originals**:

- permís de conduir dels components de l'equip (obligatori pel pilot)
- documents oficials del vehicle (permís de circulació)
- assegurança del vehicle
- signatura del document de la FCA, per a la tramitació del permís de la prova

Verificacions tècniques

Es comprovarà el següent:

- conformitat amb el codi de circulació (Art. 14.1.C i Art. 16)
- publicitat conforme al reglament
- col·locació de las plaques i dels números de la prova

Nota: Dipòsit de combustible a la meitat de la seva capacitat (en el repostatge de l'Organització han de poder repostar mínim 15 litres)



7. CLASSIFICACIONS – PREMIS – RECLAMACIONS

7.1 CLASSIFICACIONS

La classificació de la prova s'obté sumant els punts de regularitat més els punts de consum. En el cas de vehicles de les categories ECOgas i ELECTROseries només es tindrà en compte la regularitat.

Al finalitzar la prova s'establiran les següents classificacions:

- Classificació General
- Classificació de Regularitat
- Classificació d'Eficiència

Tots els vehicles han d'estar equipats amb un odòmetre totalitzador.

Tots els tipus de cronòmetres portàtils i dispositius de medició estan permesos.

7.1.1 Classificació GENERAL: Serà proclamat vencedor, el participant que hagi acumulat el menor número de punts en los controls de Regularitat incloent les penalitzacions en els Controls Horaris i el menor número de punts de Consum durant el total del recorregut.

En cas d'empat guanyarà l'equip que tingui menys punts d'eficiència.

7.1.2 Classificació de REGULARITAT. Serà proclamat vencedor, el participant que hagi acumulat el menor número de punts en els controls de Regularitat incloent les penalitzacions en els Controls Horaris.

7.1.3 Classificació d' EFICIÈNCIA. Serà proclamat vencedor, el participant que hagi acumulat el menor número de punts de Consum durant el total del recorregut. El procediment serà segons s'explica a l'apèndix 1.

Retards superiors a 5 minuts en els Controls Horaris de final d'Etapa (Circuit de Barcelona-Catalunya i final d'Etapa 2), seran sancionats amb punts de penalització, a criteri del Comitè Organitzador.

Per poder classificar-se en Eficiència es imprescindible seguir el recorregut marcat en el roadbook i passar per tots els controls del rally que son obligatoris; i que al final del rally el total de km recorreguts pel vehicle sigui igual o superior al marcat per l'Organitzador en el Roadbook.

7.2 PUNTS DE PENALITZACIÓ DE REGULARITAT

El cronometratge de la prova s'efectuarà amb una precisió de dècimes de segon, i es prendrà com a referència el pas del transponder instal·lat en el vehicle pel punt de cronometratge.

Les penalitzacions seran les següents:

- Per cada dècima d'avançament en un Control: 0,1 punt
- Per cada dècima de retard en un Control: 0,1 punt
- No passar per qualsevol dels Controls Secrets: 900 punts



7.3 TROFEUS

Classificació GENERAL (combinada regularitat i eficiència)

- 1r classificat
- 2º classificat
- 3er classificat

Classificació de REGULARITAT

- 1r classificat
- 2º classificat
- 3r classificat

Classificació de EFICIENCIA

- 1r classificat
- 2º classificat
- 3r classificat

Classificació per CATEGORIES REGULARITAT + EFICIÈNCIA

- 1r classificat ECO 1
- 1r classificat ECO 2
- 1r classificat ECO 3
- 1r classificat ECO 4
- 1r classificat ECOdames

Classificació per CATEGORIES REGULARITAT

- 1r classificat ELECTROseries
- 2º classificat ELECTROseries
- 3r classificat ELECTROseries
- 1r classificat ECOgas

TROFEUS ECOSERIES

Classificació general (combinada regularitat i eficiència)

- 1r classificat
- 2º classificat
- 3er classificat

Classificació per categories regularitat + eficiència

- 1r classificat ECO 1
- 1r classificat ECO 2
- 1r classificat ECO 3
- 1r classificat ECO 4
- 1r classificat ECOdames

Classificació per categories regularitat

- 1r classificat ELECTROseries
- 2º classificat ELECTROseries
- 3r classificat ELECTROseries
- 1r classificat ECOgas

7.4 ENTREGA DE TROFEUS

L'entrega de trofeus es realitzarà durant l'acte de clausura, el dissabte 29 de Març a les 19.00 hores en el Pòdium situat en el Passeig Lluís Companys, Arc del Triomf, Barcelona.



Apèndix 1

CLASSIFICACIÓ DE CONSUM D'ENERGIA

Índex de Consum d'Energia (CI)

Sistema per a establir índex de consum d'energia (CI)

El consum d'energia s'establirà amb la següent metodologia.

Aquest sistema es pot aplicar a cada categoria, independentment del tipus d'energia propulsora que s'utilitza. El següent sistema no pot proporcionar dades de valor absolut, però, aquestes dades poden considerar-se fiables suficients para fixar un barem de consum.

Per a totes les energies, la unitat de mesura de consum s'expressa en Kw. / h sobre la base de les següents equivalències.

Per a la conversió dels valors calorífics, s'aplicarà la següent taula:

Table of the caloric fuel energies and CO ₂ emissions				
	Wh/l	Wh/kg	Density	CO ₂ in
			[kg/l]	[g/kWh] Tank-to-wheel
Liquid fuels @ room temperature				
Low Sulfur Petrol	8.795	11.766	0,747	262
Low Sulfur Diesel	10.025	11.837	0,847	270
E 85	6.342	8.100	0,783	43
Ethanol (100%)	5.909	7.487	0,789	0
Methanol (100%)	4.432	5.582	0,794	0
Motor petroleum (Kerosene)	9.052	12.483	0,725	256
Liquefied Petroleum Gas (LPG)	6.577	12.946	0,508	232
Plant oil (*)	See below	See below	See below	See below
Biodiesel (*)	See below	See below	See below	See below
Gaseous fuels @ room temperature				
Compressed Natural GAS (CNG)		13,095		203
Hydrogen		33,393		0
Biogas	See below	See below	See below	See below
Solid fuels @ room temperature				
Animal fat@15°C	9.690	10.556	0,918	0

(*) The caloric fuel energy depends on the feedstock and on the production method. Hence, the fuel supply company has to provide data of the fuel specific caloric energy (lower heating value)

Source: GREET Transportation Fuel Cycle Analysis Model GREET 1.8b, developed by Argonne National Laboratory, Argonne, IL, released September 5, 2008

http://www.transportation.anl.gov/modeling_simulation/GREET/index.html

A fi d'establir la classificació de l'energia s'aplicarà la següent fórmula:

$$CI = (ITE + RE) / W * km$$

El participant que hagi acumulat el menor número de punts de consum durant el rally serà proclamat guanyador.