

“33 Volant RACC / Trofeu galp energia - MAVISA”

- REGLAMENT 2011 -

Art. 1 - DEFINICIÓ

El Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC), mitjançant el Comitè indicat a l'art. 2, organitza el campionat "**33 Volant RACC / Trofeu galp energia - MAVISA**" de ral·lis, amb l'expressa finalitat d'estimular la participació en les competicions automobilístiques.

Art. 2 - COMITÈ ORGANITZADOR

El Comitè Organitzador és la màxima autoritat esportiva d'aquest campionat i les seves decisions són definitives i inapel·lables.

Aquest Comitè pot, entre altres coses, emetre complements que formaran part del present Reglament, modificar-lo, interpretar-lo i també resoldre tots els casos no previstos.

El Comitè organitzador del "**33 Volant RACC / Trofeu galp energia - MAVISA**", es reserva el dret d'aplicar unes sancions específiques que seran independents i addicionals a las que s'apliquin per part de la F.C.A. i/o els Comissaris Esportius segons el que indica el C.D.I., en el Reglament Particular de cada prova i en tots els Reglaments aplicables al Campionat de Catalunya de Ral·lis 2011.

Art. 3 - ASPIRANTS

Els aspirants a participar al "**33 Volant RACC / Trofeu galp energia - MAVISA**" de ral·lis han de reunir les següents condicions:

- 3.1 **EDAT:** Fins a 35 anys.
- 3.2 **LLICÈNCIA:** Posseir la llicència de conductor que habiliti el pilot i el copilot a participar a les curses indicades a l'art. 14.
- 3.3 **PALMARÈS:** No haver guanyat cap campionat o trofeu de promoció nacional, amb les reserves que consideri el Comitè.
- 3.4 Un pilot prioritari inscrit al "**33 Volant RACC / Trofeu galp energia - MAVISA**", renunciarà a la seva prioritat per participar en aquest campionat, tot i així, sortirà en primer lloc entre els participants del **Volant RACC / Trofeu galp energia - MAVISA** a la primera prova.
- 3.5 Ser soci del RACC.
- 3.6 Comprometre's a participar, almenys, en el nombre mínim de proves necessàries per entrar en la classificació final (art. 10.1).

3.7 El Comitè es reserva el dret de no acceptar les inscripcions dels pilots que tinguin un palmarès o experiència contraris a la filosofia del campionat.

Art. 4 – INSCRIPCIONS

Tots els aspirants a participar al “**33 Volant RACC / Trofeu galp energia - MAVISA**” de ral·lis han de fer arribar **personalment, l’original** de l’imprès de sol·licitud d’inscripció **degudament emplenat** en tots els seus apartats, juntament amb la documentació següent:

- * Fotocòpia carnet de **soci del RACC** del pilot
- * Fotocòpia **permís de conduir** del pilot
- * Fotocòpia **DNI / NIF** del pilot i del copilot
- * Fotocòpia targeta NIF o Llicència Fiscal del pilot (indicar el **règim fiscal** escollit pel cobrament dels premis).
- * **Dades bancàries** per ingressar l’import dels premis.
- * Dues **fotografies originals**, mida carnet (pilot i copilot)
- * Núm. llicència de l’any en curs, del pilot, copilot i concursant

a:

RACC Àrea Esportiva / Diagonal, 687 /08028 BARCELONA
Tel. 93.495.50.35 / Fax, 93.448.23.38 / www.racc.es
e-mail: motorsport@racc.es /e-mail: angels.barfull@racc.es

No s'acceptarà cap full d'inscripció incomplet

4.1 El fet d’inscriure’s implica acceptar sense reserves el present Reglament i les eventuais modificacions posteriors.

4.2 Els participants, pilots i copilots, descarreguen de tota responsabilitat al Reial Automòbil Club de Catalunya i al Comitè, es sotmeten a les jurisdiccions esportives reconegudes pel Codi Esportiu Internacional (CEI) de la FIA, als reglaments particulars de les proves en què prenguin part i a les disposicions del present Reglament i renuncien a la presentació de cap tipus de reclamació contra el Reial Automòbil Club de Catalunya i el Comitè d’aquest campionat.

4.3 El Comitè es reserva el dret d’acceptar qualsevol inscripció al “**33 Volant RACC / Trofeu galp energia - MAVISA**”.

- 4.4 El Comitè es reserva el dret d'anul·lar el campionat corresponent al **"33 Volant RACC / Trofeu galp energia - MAVISA"** en cas que no hi hagi un mínim de 10 inscrits.
- 4.5 Qualsevol reclamació contra el present Reglament serà jutjada sense dret a apel·lació pel Comitè Organitzador.
- 4.6 Enguany la data en què **acaba el termini** de recepció de sol·licituds és el **31 de març de 2011**. El Comitè podrà acceptar inscripcions fora de termini, sempre que restin el nombre de proves suficients per classificar-se (**5 proves: 3 d'asfalt i 2 de terra**). Veure també l'art 6.7.

Art. 5 - VEHICLES ADMESOS

L'únic vehicle autoritzat a participar al **"33 Volant RACC / Trofeu galp energia - MAVISA"**, serà el **PEUGEOT 107** amb la **preparació específica i exclusiva** que serà realitzada per **MAVISA Sport**.

5.1 Els concursants són responsables de:

- La conformitat del vehicle amb l'art. 253 de l'Annex J del Codi Esportiu Internacional (CEI) de la FIA.
- **L'adequació tècnica del vehicle conforme a les normes del campionat.**
- L'acompliment de totes les normes de seguretat exigides pel CEI, els reglaments nacionals, els de la Federació Catalana d'Automobilisme (FCA) i els particulars de la prova.

IMPORTANT: No està permès canviar el vehicle que està inscrit originalment. Excepcionalment, el Comitè ho pot autoritzar.

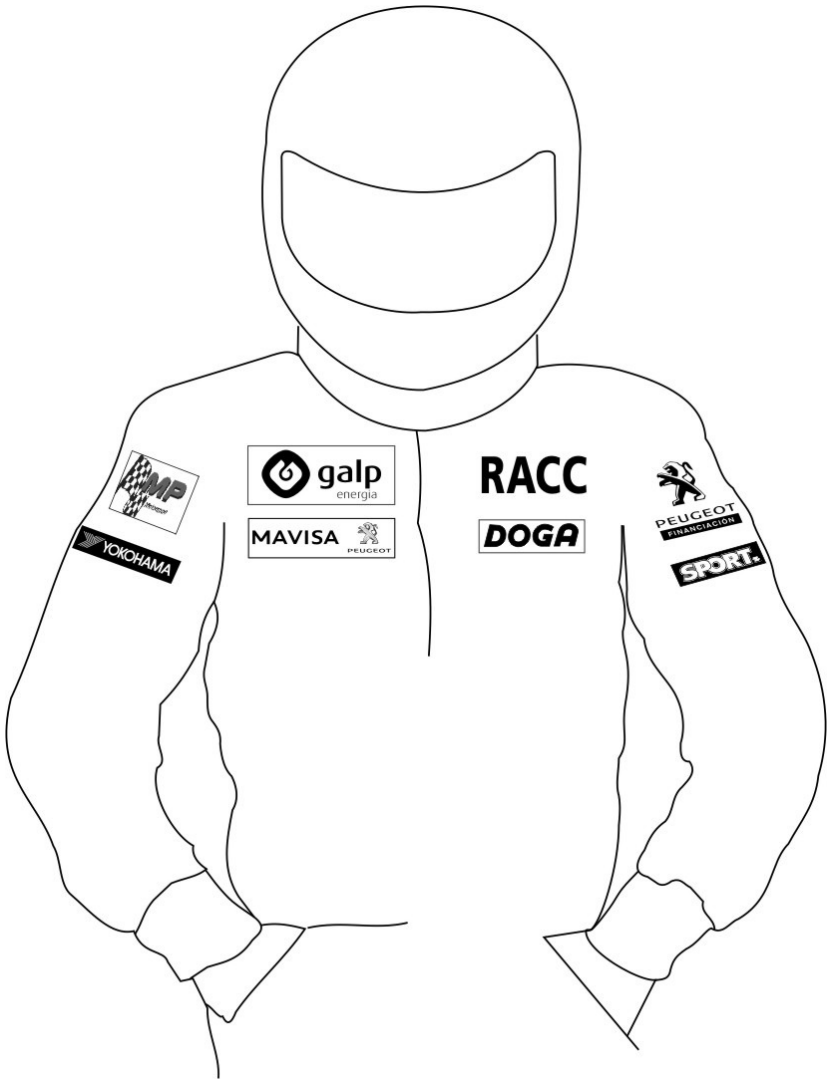
Art. 6 - PUBLICITAT - IMATGE

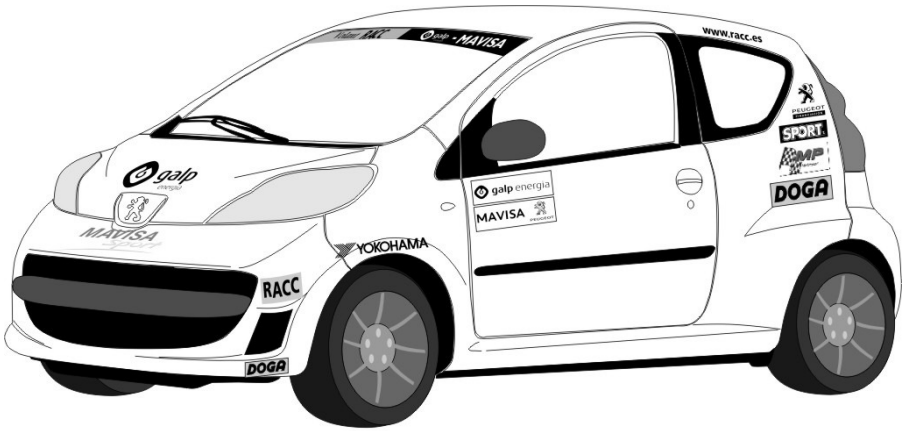
6.1 Els participants es comprometen a presentar els seus vehicles en perfecte estat i aspecte a la sortida de cada prova. Qualsevol situació que deteriori la imatge d'aquest campionat o la dels seus patrocinadors pot comportar sancions per part del Comitè, que poden arribar fins a la pèrdua dels premis i punts de la prova i en cas de reincidència, a la desqualificació del campionat.

- 6.2 **L'absència de publicitat d'algun patrocinador** en els llocs previstos o la presència de publicitat oposada als seus interessos pot sancionar-se, a criteri exclusiu del representant del Comitè present en la prova, **amb la pèrdua dels premis i punts de la prova** i pot arribar fins i tot a la desqualificació del campionat.
- 6.3 La publicitat del campionat 2011 s'ha de col·locar tant en els vehicles de competició com en els "vestits ignífugs" (art. 6.11). En el cas de canviar algun logo de la publicitat obligatòria, es facilitarà el nou (adhesiu / roba) per tal de suplir l'anterior.
- 6.4 Els participants (pilot i copilot) hauran d'utilitzar durant totes les proves el "mono" oficial del campionat. Els interessats en l'adquisició, han de contactar directament amb **MP Motorsport**.
- 6.5 Queda sota la responsabilitat directa dels participants la correcta col·locació de tota la publicitat obligatòria d'aquest campionat, a les verificacions i durant el transcurs de la prova, així com el correcte estat del material dels Sponsors. Tot el material que puguin lliurar els sponsors és proporcionat pel RACC.
- 6.6 Els participants es comprometen a la utilització en exclusiva dels productes fabricats pels patrocinadors d'aquest campionat durant el decurs de tota la prova.
- 6.7 Els obsequis o productes lliurats pels **Patrocinadors** d'aquest campionat, **només estaran garantits als participants que facin la seva inscripció dintre la data límit** (art. 4.6).
- 6.8 Els participants inscrits autoritzen sense reserves el RACC i a les empreses col·laboradores a utilitzar publicitàriament en qualsevol mitjà de comunicació els seus noms, fotografies i els resultats aconseguits.
- 6.9 Els participants estaran a disposició del RACC o d'algun dels patrocinadors del campionat, per assistir a qualsevol activitat que durant la temporada sigui necessària la seva presència.
- 6.10 **Els patrocinadors del Campionat 2011 són els següents:**

galp energia / **MAVISA** / **DOGA** / **MP Motorsport** / **YOKOHAMA** /
PEUGEOT Financiació i Diari **SPORT**

6.11 CROQUIS DE SITUACIÓ DE LA PUBLICITAT OBLIGATÒRIA:





Art. 7 - REGLAMENTACIÓ TÈCNICA:

7.1 Pneumàtics

Els únics autoritzats són els de marca **YOKOHAMA**. Es podran adquirir únicament a **MAVISA Sport** (Martorell).

Asfalt Model: A. Drive Mides: 165/60 R14 75 T

Terra Model: A035 A50 Mides: 175/65 R14 82 Q

7.2 Carburant

Només es pot utilitzar benzina sense plom d'origen comercial.

7.3 Vehicle

Es lliurà completament equipat, muntat i precintat (veure art. 9). Per a qualsevol reparació, s'utilitzaran els recanvis originals sense cap modificació.

Art. 8 - SANCIONS RECONeixEMENTS

Els participants inscrits en una prova puntuable pel “**33 Volant RACC / Trofeu galp energia - MAVISA**”, que els sigui denegada la sortida amb motiu d'haver fet reconeixements no autoritzats, **no seran autoritzats a participar a la següent prova puntuable a efectes d'aquest campionat.**

Art. 9 – VERIFICACIONS

- 9.1 El participant serà l'únic responsable de la conservació en bon estat dels precintes (*el vehicle es precintará abans de la primera prova*). En el cas de deteriorament, ho comunicarà al Comitè Organitzador, a fi que li sigui degudament verificat i canviat.
- 9.2 En el cas de qualsevol avaria o reparació durant una prova o fora d'ella - que suposi el trencament dels precintes - **el participant ho comunicarà immediatament al Comitè Organitzador**, que donarà les instruccions oportunes i decidirà si aprofita l'avinentsa per verificar el vehicle.
- 9.3 En el cas d'exclusió de la prova per motius tècnics o esportius i després que el Comitè examini o valori aquests motius, segons la gravetat, el Comitè podrà descomptar fins a 20 punts, els quals es descomptaran també de la classificació final oficial del campionat (art. 10.2). En aquest cas, la prova no es podrà descomptar de la classificació final del campionat.

9.4 El Comitè Organitzador del “**33 Volant RACC / Trofeu galp energia - MAVISA**”, es reserva el dret de precintar durant el decurs de la prova, qualsevol vehicle participant al campionat, amb presència d'un Comissari Tècnic de la prova o el designat pel Comitè i una vegada finalitzada la prova, es traslladarà a **MAVISA Sport** per procedir a una amplia verificació en la que ha d'estar-hi present el concursant i una representació del Comitè. El Comissari Tècnic del campionat serà el designat pel Comitè i autoritzat per la **F.C.A.**

Art. 10 - CLASSIFICACIÓ FINAL DEL CAMPIONAT

10.1 Per obtenir el dret a estar classificat al final del campionat, cal prendre la sortida en el següent nombre de proves del calendari.

3 Ral·lis d'asfalt

2 Ral·lis de terra

10.2 La classificació final del campionat es farà tenint en compte els millors resultats obtinguts en el següent nombre de proves:

3 Ral·lis d'asfalt

2 Ral·lis de terra

Es proclamarà guanyador del campionat qui, d'acord amb l'article 11 d'aquest reglament, hagi aconseguit més punts.

10.3 En cas d'empat al final del campionat, aquest es resoldrà a favor del pilot que tingui major puntuació amb el total de les proves en què hagi participat.

En cas de persistir l'empat, es resoldrà a favor del major nombre de primers llocs obtinguts.

En cas de persistir l'empat, es resoldrà a favor del que hagi obtingut millor classificació al primer ral·li.

10.4 Es proclamarà guanyador de copilots qui, segons l'article 11 d'aquest Reglament, sumi més punts, independentment del pilot amb qui els hagi obtingut. En cas d'empat, s'aplicarà la mateixa disposició de l'apartat 10.3.

Art. 11 - PUNTUACIONS

11.1 Puntuacions per prova

Després de cada prova puntuable seran atribuïts uns punts a cada pilot segons la seva classificació oficial i de conformitat amb aquest barem:

Lloc:	1r	2n	3r	4t	5è	6è	7è	8è	9è	10è
Puntuació:	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2

11.2 Als copilots, els seran assignats els mateixos punts que els del pilot amb qui hagin participat en la prova.

Art. 12 - PREMIS PER PROVA “33 Volant RACC / Trofeu galp energia - MAVISA”

1r	1.200,-Eur
2n	900,-Eur
3r	700,-Eur
4t	600,-Eur
5è	500,-Eur
6è	400,-Eur
7è	300,-Eur
8è	200,-Eur
9è	100,-Eur

Tots els premis estan afectats, en el cas que correspongui, per la retenció vigent aplicada pel Ministeri d'Hisenda a compte de “l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques” (IRPF).

En cas que existeixi una reclamació sobre la classificació publicada i que aquesta afecti algun participant del “33 Volant RACC / Trofeu galp energia - MAVISA”, els premis de la prova seran retinguts fins a la resolució o publicació de la classificació.

El pagament dels premis es farà mitjançant **transferència bancària**, segons les dades indicades per cada participant al full d'inscripció.

Art. 13 - PREMIS FINALS

D'acord amb la classificació final, s'atorgaran els següents premis:

13.1 PILOTS

- 1r clas.** **6.000,- eur**
Trofeu Volant RACC / Trofeu galp energia - MAVISA
- 2n clas.** **3.000,- eur**
Copa RACC / Trofeu galp energia - MAVISA
- 3r clas.** **1.500,- eur**
Copa RACC / Trofeu galp energia - MAVISA

13.2 COPILOTS

- 1r clas.** **Trofeu Volant RACC**
Cronòmetre / Trofeu galp energia - MAVISA
- 2n clas.** **Copa RACC / Trofeu galp energia - MAVISA**
- 3r clas.** **Copa RACC / Trofeu galp energia - MAVISA**

13.3. **Equip RACC Motor Sport:** Si hi ha algun pilot que destaquï durant el campionat i que hagi complert les característiques que indiquem seguidament, el Comitè es plantejarà ajudar-lo atorgant-li una "beca" (a determinar), sempre que el **pilot presenti el seu programa esportiu** (de promoció) previst per la temporada 2012.

- 1) *Haver guanyat el **campionat "Volant RACC / Trofeu galp energia - MAVISA 2011"** o bé haver aconseguit una posició final realment destacada.*
- 2) *Haver nascut després de **l'1 de gener de 1987.***
- 3) *Haver complert amb les expectatives esperades en la promoció, durant la seva participació al campionat (esportivitat, presència, comportament, etc.).*
- 4) *No estar subjecte a cap expedient i/o sanció federativa ni de cap altra tipus.*
- 5) **El Comitè Organitzador serà el que finalment es pronunciarà a la vista dels informes que durant tota la temporada farà la persona designada pel Comitè.**

El pilot escollit s'haurà de comprometre a fer el programa que ell ha previst i presentat, amb les condicions establertes pel Comitè.

Aquest apartat no afectarà els premis dels primers classificats.

Art. 14 - CALENDARI del “33 Volant RACC / Trofeu galp energia - MAVISA

14.1 Las proves son les següents:

14 maig	Crèterium del BERGUEDA	Asfalt
11 juny	Ral·li GIRONA	Asfalt
02 jul.	Ral·li OSONA	Asfalt
16-17 jul.	Ral·li LA GUÀRDIA D'URGELL	Terra
03 set.	Ral·li CERVERA	Terra
01-02 oct.	Ral·li LA SELVA	Terra
12 nov.	Ral·li 2000 VIRATGES	Asfalt

Aquest calendari està subjecte a possibles modificacions

14.2 Els inscrits al “**33 Volant RACC / Trofeu galp energia-MAVISA**” poden participar en qualsevol altra cursa sempre que la data no coincideixi amb proves puntuables d'aquest campionat.

14.3 Si un equip inscrit al “**33 Volant RACC / Trofeu galp energia - MAVISA**” participa en alguna de les proves puntuables pel campionat sense prèvia autorització del Comitè amb un vehicle no admès (art. 5), serà penalitzat amb 10 punts a descomptar de la classificació final oficial del campionat (art. 10.2).

Art. 15 - DISPOSICIONS FINALS

MODIFICACIONS AL REGLAMENT

Qualsevol modificació que pogués sorgir un cop publicat el present Reglament, així com qualsevol canvi en el calendari de proves, es comunicarà als inscrits per mitjà d'un complement.

Art. 16 - QUADRE DE SANCIONS

Art. 3 i 4	Falsedat en el full d'inscripció DESQUALIFICACIÓ
Art. 5.1	Canvi de vehicle sense autorització INVALIDAR RESULTAT I PREMIS
Art. 6	No complir les normes de publicitat INVALIDAR RESULTAT I PREMIS Reincidència DESQUALIFICACIÓ
Art. 7.1	Pneumàtics no autoritzats INVALIDAR RESULTAT I PREMIS Reincidència DESQUALIFICACIÓ
Art. 9	Desqualificació per motius tècnics (generals o específics) Veure art. 9.3 del reglament
Art.14.3	Canvi de vehicle (no admès o comunicat). veure art.5 ES DESCOMPTARAN 10 PUNTS